



Uniting the People and
Technology that Move the World.

Network. Applications. Community.



GCT plattformen for toll & transportadm

GCT plattformen for toll & transportadm

Hvordan har utviklingen vært?



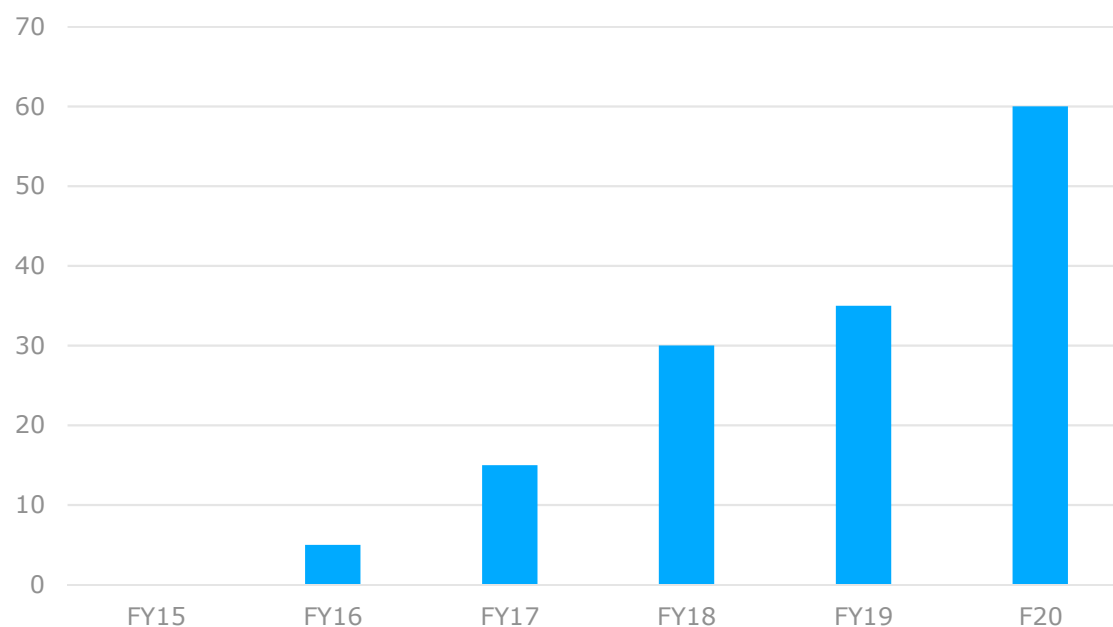
- Historikk, Mange gamle kundetilpassede løsninger.
- Kundene ønsket tilpassede løsninger.
- 2012, Starten på GCT, Hvorfor?
- 2019 GCT overtar tronen.
- Mer standardisering.
- 1 platform for alle
Enklere vedlikehold for oss, enklere drift hos dere.
- Raskere oppdateringer når endringer skjer.
- Enklere implementering og support.
- Enklere å kvalitetssikre løsningen
- Standard/kundetilpasset. Ja takk, begge deler

GCT plattformen for toll & transportadm

Statistikk, GCT som er i drift.



GCT deals



GCT plattformen for toll & transportadm

Hvorfor er det bedre med GCT?



- Hvordan har responsen vært hos kundene?
- Fordeling SAAS og On Premise.
- Store kunder vil nå også ha SAAS.
Schenker, DSV,
- Flere og flere vurderer nå SAAS som den riktige platform.

GCT plattformen for toll & transportadm

Hva har vi igjen i Norge?

- CWW 1 kunde
- TFL 40 kunder
- Edicom 5 kunder, som ikke har signert GCT
- Målet var å få signert alle Edicom før 31.12.19, vi regner med å klare det.
- Vi sikrer edicom drift for de som har signert avtale, til Gct er live.



GCT plattformen for toll & transportadm

Hva medfører dette?

Bedre for kundene, bedre for oss.

- Enklere vedlikehold, av løsningene for R&D
- Bedre kvalitet
- Mer fokus på ny funksjonalitet.
- Bedre support, likt hos alle kunder.
- Bedre kompetanse om kundenes løsning.
- Mere ressurser for nye ting
- Endringer som kommer av myndigheter, kan gjøres i ett system



Logistics behind the scene of compliance



This is a work of fiction. Names, characters, businesses, places, events and incidents are either the products of the author's imagination or used in a fictitious manner. Any resemblance to actual persons, living or dead, or actual events is purely coincidental
