



Descartes i Danmark – kort fortalt

Descartes er leverandør af IT systemer indenfor toldhåndtering, strategisk ruteplanlægning og transportoptimering.

Descartes løsninger anvendes til toldbehandling, transport optimering, booking samt sporing og opfølgning af leverancer, men er også til styring og opfølgning af transportaftaler, servicekvalitet og transportfakturaer.

Descartes næste generations system GCT (Global Customs & Transport) er et SaaS (Software as a service) produkt som er Cloud baseret. Vores GCT produkt vedligeholdes i "skyen" og samler funktionaliteter for optimal håndtering af toldbehandling og transport.

Descartes hovedkvarter ligger i Waterloo, Canada og det nordiske hovedkontor i Malmø, Sverige. Descartes er desuden lokalt repræsenteret i Danmark ved eget kontor.

DMS ændringer

Danmark

Hvorfor

Hvem

Hvad

Hvornår

Hvordan

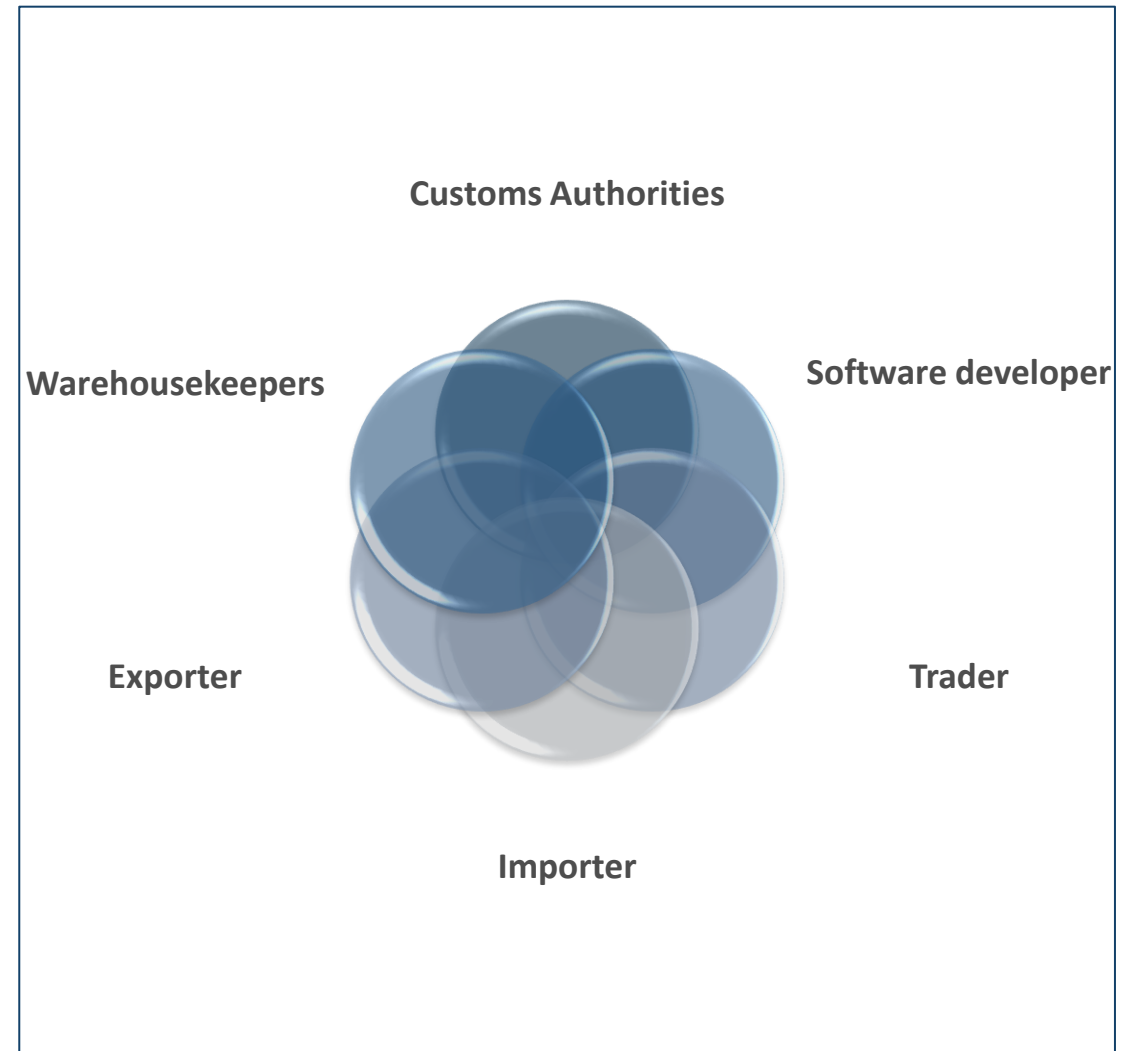
Hvorfor ændringer? – Overordnet set

- Alle EU-lande skal leve op til en ny forordning (EUTK - EU's toldkodeks – UCC på engelsk) på toldområdet. Formålet er at øge kvaliteten af toldbehandling og toldkontrol i EU, samt at gøre det så ens, at vi kan lette handlen og forbedre sikkerheden ved EU's ydre grænser.
- Krav om at alle lande i EU udveksler data på samme måde. I Danmark betyder det, at hovedparten af de danske it-systemer for told skal udskiftes.
- Alle papirbårne processer skal erstattes med elektroniske processer i alle 27 EU-lande, hvilket stiller store krav til kvalitet af data.
- DMS bliver implementeret iht. Multi Annual Strategic Plan ([MASP](#))
- Projektet styres af primært af Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen.

Hvem bliver påvirket af dette?

Som softwareudvikler følger Descartes udviklingen og nyheder omkring DMS/UCC tæt. Descartes holder vores kunder orienteret omkring udviklingen samt eventuelle ændringer i tidsplanerne osv.

Vi opfordrer til at man holder øje med udviklingen da større krav til data kan være komplekst og tidskrævende for danske virksomheder, som beskæftiger sig med import, eksport og forsendelser. Anbefaling er at man booker/adviserer sine interne IT & administrative ressourcer allerede nu. Og eventuelt tager kontakt til sine speditører.



Hvad kommer der til at ske?

- National datamodeller bliver erstattet med [EU Customs Data Model](#)
- Det nuværende systemer lukkes når DMS går i drift. Alle angivelser fra nuværende system behandles færdig i det nuværende system, hvis de er indsendt i dette.
- Der kommer nye betegnelser for angivelsesarter og de er alfanumeriske – F.eks. A1, B1 osv

Angivelsesarter i det nuværende e-Export	
Almindelig udførsel	20
Forenklet udførsel	21
Supplerende oplysninger	22
Supplerende oplysninger (månedsangivelse)	23
Forudanmeldelse (almindelig udførsel)	24
Forudanmeldelse (forenklet udførsel)	25
Efterfølgende udførselsangivelse	28
Proviantangivelse	26
Proviantangivelse (månedsangivelse)	27
Summarisk angivelse	30
YM Godkendt ordning	31
YM Almindelig procedure	32
Angivelsesarter/datasæt i DMS Eksport	
Summarisk udpassageangivelse	A1
Summarisk udpassageangivelse – ekspresforsendelser	A2
Reeksportmeddelelse (fraførsel fra både MIO og frizone)	A3
Eksportangivelse (EU-varer/T2) og reeksportangivelse (ikke EU-varer/T1)	B1
Angivelse til passiv forædling	B2
Angivelse til toldoplagring af EU-varer	B3
Angivelse til afsendelse af varer til særlige fiskale områder	B4
Forenklet eksportangivelse (EU-varer/T2)	C1
Frembydelse af varer	C2

Hvornår – Import

Første del af importsystemet blev sat i drift den 1 juli 2021 (Reduceret datasæt H7).

Resterende DMS import er udskudt, men Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen arbejder fortsat på løsningen.

EU kommissionen er ansøgt om udsættelse til 31 december 2024.

Det eksisterende importsystem kan anvendes hidtil.

Hvad kommer der til at ske for angivelser af eksport & EU forsendelse?

- Standardforsendelsesangivelser og forenklede forsendelsesangivelser bibeholdes.
- De skal håndteres som D1 angivelser (forsendelsesangivelser).
- D2 er en helt ny toldangivelsesart, der hovedsageligt anvendes ifm. forsendelse via jernbane, skibe og fly.
- D4 er en ny meddelelse, der skal indsendes, ifm. at en forsendelsesangivelse forudindgives til afgangstoldstedet.
- Rubriksnumre/dataelementer på toldangivelser defineres på en ny måde i DMS.
- De nye rubriksnumre består af numeriske tal på 10 karakterer

Eksempler på nye rubriksnumre:

- 12 12 000 000 Bevilling
- 12 12 002 000 Type
- 12 12 001 000 Referencenummer
- 12 12 080 000 Bevillingshaver
- 16 07 001 000 Eksportland
- 16 15 051 017 Identifikationsnummer

Brugen af SAD-rubrikker udfases. SAD-rubrikker skal kun anvendes i forbindelse med beredskabsproceduren på forsendelse.

Angivelse under det nuværende forsendelsessystem (NCTS)	
Standardprocedure	Varerne frembydes altid for afgangstoldstedet ved opstart af en forsendelsesprocedure
Forenklet procedure	Godkendt afsender – undtaget for frembydelse på et afgangstoldsted
Angivelsesarter/datasæt i DMS Forsendelse	
D1 Særlig procedure – forsendelsesangivelse	
Standardprocedure	
Forenklet procedure	
Nye angivelsesarter og meddelelser	
D2 Særlig procedure	
– forsendelsesangivelse med reduceret datasæt	
D4 Frembydelsesmeddelelse	
– vedr. den på forhånd indgivne forsendelsesangivelse	

Hvad kommer der til at ske for angivelser til forsendelse?

Nye procedurer

A3 Reeksportmeddelelse (eksport)

- Ny proces, der understøtter, at ikke-EU-varer, der befinder sig under frizoneproceduren eller midlertidig opbevaring på havneområde, kan eksporteres inden for 14 dage
- Virksomheden kan undgå at lave summarisk udpassageangivelse og i stedet indgive en reeksportmeddelelse.

B3 Toldoplag af EU-varer (eksport)

- Ny procedure for EU-varer
- Toldoplag af EU-varer giver virksomheder tilladelse til at opbevare EU-varer i en lagerfacilitet til toldoplag, hvor der er et økonomisk behov

Hvad kommer der til at ske for angivelser til forsendelse?

Centraliseret toldbehandling vedr. eksport (eksport)

- Ny proces, der understøtter, at en angivelse kan indgives i fx Danmark, selvom varerne befinder sig i et andet EU-land
- Virksomhedens angivelser kan indgives på fx dansk, selvom varerne frembydes i fx Tyskland.

Forudindgivet angivelse (eksport og forsendelse)

- En forudindgivet angivelse kan maksimalt ligge i det nye system i 30 dage. Hvis man ikke modtager en frembydelse, bliver angivelserne ugyldiggjort.
- Virksomhederne skal holde øje med de angivelser, som ikke er frembudt, da de automatisk slettes 30 dage efter oprettelsesdatoen.

Hændelser på ruten (forsendelse) – Den juridiske vejledning F.A.20.6.6

- En manuel proces i dag, som digitaliseres i det nye system.
- Der skal sendes en digital meddelelse til nærmeste toldsted.
- Regler for hændelser på ruten er uændrede.

Eksport efterfulgt af forsendelse (eksport og forsendelse)

- Ny funktionalitet: integration mellem DMS Eksport og DMS Forsendelse (NCTS).
- Når eksport efterfølges af en forsendelse, afsluttes eksportangivelsen først, når varerne fysisk forlader EU

Onboarding målrettes tre segmenter

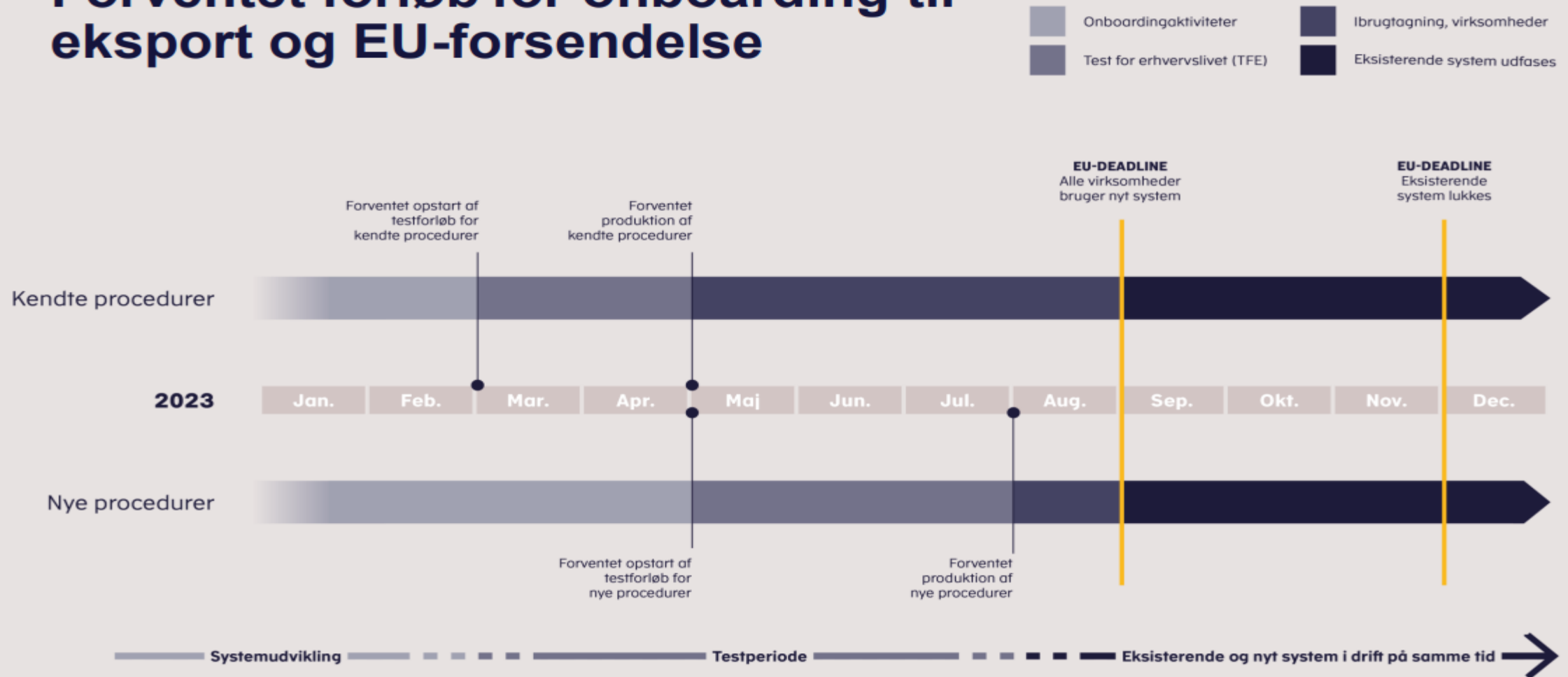
- Software leverandører og virksomheder, som selv udvikler.
- Virksomheder som anvender løsning fra eksterne leverandører (aftagere)
- Virksomheder som anvender onlineløsning

Rækkefølge

- Et udviklingsmiljø kan anvendes af softwareleverandører og egenudviklere fra september 2022. Dette miljø har kun system-til-system-understøttelse.
- Der onboards i takt med at SKAT færdigudvikler systemet, for at give softwareleverandører og egenudviklere tid nok til at implementere ændringerne.

Hvornår – Eksport og EU forsendelse (NCTS)

Forventet forløb for onboarding til eksport og EU-forsendelse



Hvordan håndteres ændringerne hos Descartes

- Descartes er allerede i gang med test af UCC (DMS) i Sverige (Import) – Se næste slide
- Onboarding materiale er nu tilgængeligt på Skatteforvaltningens GitHub: [GitHub - skat/dms-public: Public redistribution of examples/code/schemas](#) eller på SKAT.DK: [DMS \(Declaration Management System\) - Skat.dk](#). Descartes har allerede ansøgt om adgang til udviklingsmiljø
- DMS – Nye import, eksport, NCTS m.v. funktioner vil blive tilgængelige for Descartes kunder i vores GCT (Global Customs & Transport) software. Release management control.
- Model for implementering af UCC ændringer vil i DK med release control på samme måde som i SE.

Hvordan håndteres ændringerne hos Descartes

- Integrationer i forhold til GCT – Nye felter vil blive præsenteret i vores standard XML format. Eksisterende GCT kunder vil blive kontaktet med henblik på ændringer i nuværende integrationsfiler.
- Skærm billeder (GUIs) vil blive opdateret således at krav i datasæt overholdes (GCT-> SKAT).
- Descartes planlægger fremtidige Webinars som dette.
- Descartes vil lave træningssessioner med eksisterende GCT kunder.
- Descartes vil samarbejde tæt sammen med pilot kunder.
- Descartes assisterer eksisterende GCT kunder med hjælp til opsætning af test system mod SKAT.
- Download af vores E-bog er tilgængelig her: <https://www.descartes.com/da/nye-processer-for-hvordan-toldangivelser-insendes>

Kilder

EU		SE		DK	
• Multi-Annual Strategic Plan (MASP) • MASP Detailed Timetable • Union Customs Code work programme • EU Customs Data Model - EUCDM 6.1 • Union Customs Code • UCC - Work Programme - National Planning Consolidation • WCO World Customs Org - Data Model		• SE Plan for the introduction of the UCC • Declaration guide for standard customs declaration in the new import system • Code lists for imports under the new customs legislation • SE-Tullverket: Enterprise: Future customs handling: Import goods: New import system for standard customs declaration SCTS: Swedish Customs Technical Specification • SE-Tullverket: Enterprise: Declare digitally: EDI for system developers: EDI Technical Specifications: • SCTS IMPORT Import • SCTS-CWHOP Customs Warehouse - Holder of the Procedure • SCTS-CWHA Customs Warehouse - license holder • SCTS-TSHOA Temporary Storage Facility - Permit Holder • SCTS-AIS Import Control System (ICS) • SCTS-NP Notification notices • SCTS-SC Communication used within EDIFACT • NCTS Phase 5 NCTS phase 5 • SCTS-IMPORT- Message Specification • SCTS IMPORT - XML Structure		• DK The new customs systems • Overview and schedule • Import • Safety and security • Exports and EU shipping (NCTS) • Optagelse fra orienteringsmøde om eksport og EU-forsendelse DK: Customs Technical Specification • GitHub - skat/dms-public: Public redistribution of examples/code/schemas • DMS (Declaration Management System) - Skat.dk	

Spørgsmål & Kontakter hos Descartes

Ronni Legaard - Project Manager, PS Professional Services

Mail: rlegaard@descartes.com

Per Olafsen - Senior Account Executive, Global Sales

Mail: polafsen@descartes.com

E-book link: <https://www.descartes.com/da/nye-processor-for-hvordan-toldangivelser-insendes>

WEB: www.descartes.com



DESCARTES™