

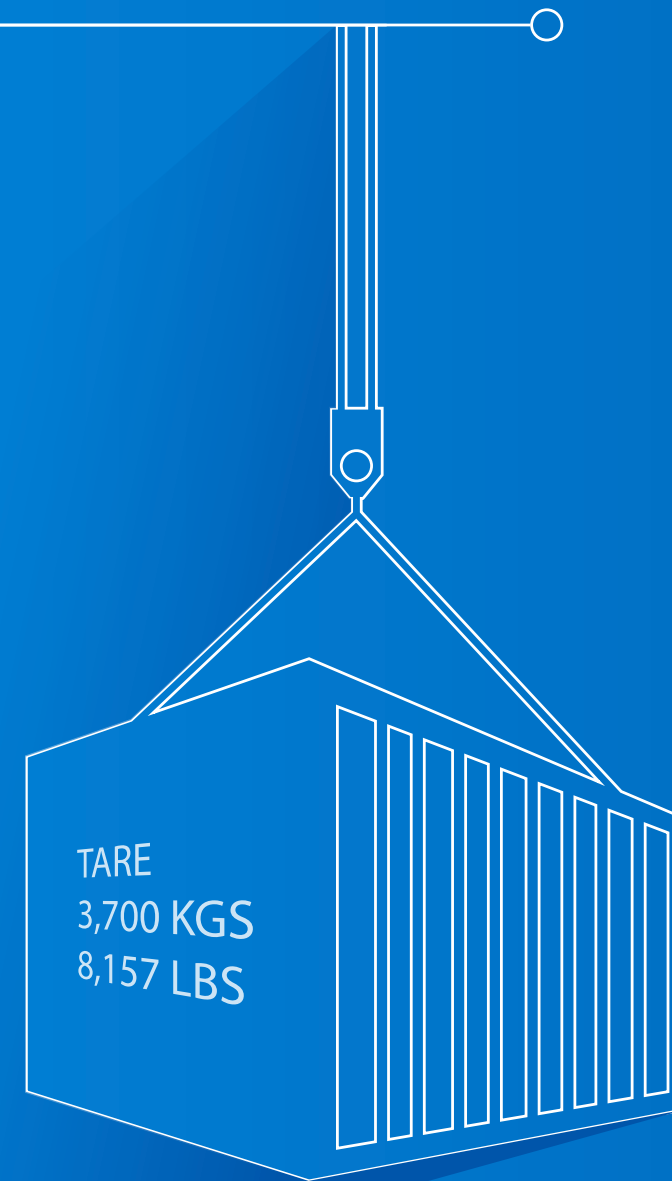
Verder kijken dan de SOLAS-voorschriften voor het geverifieerde brutogewicht van containers (SOLAS VGM, *Verified Gross Mass*).


Vereenvoudigen van data-uitwisseling & succesvol gebruik in de praktijk

Deze gids verkent de manieren waarop toonaangevende verladers en expediteurs de SOLAS VGM-voorschriften volgen en zelfs verbetering van de bedrijfsprestaties weten te realiseren.

Klik [**hier**](#) om te beginnen.

(U kunt ook het menu aan de rechterkant gebruiken.)



 Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

De SOLAS-voorschriften voor het geverifieerde brutogewicht van containers

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

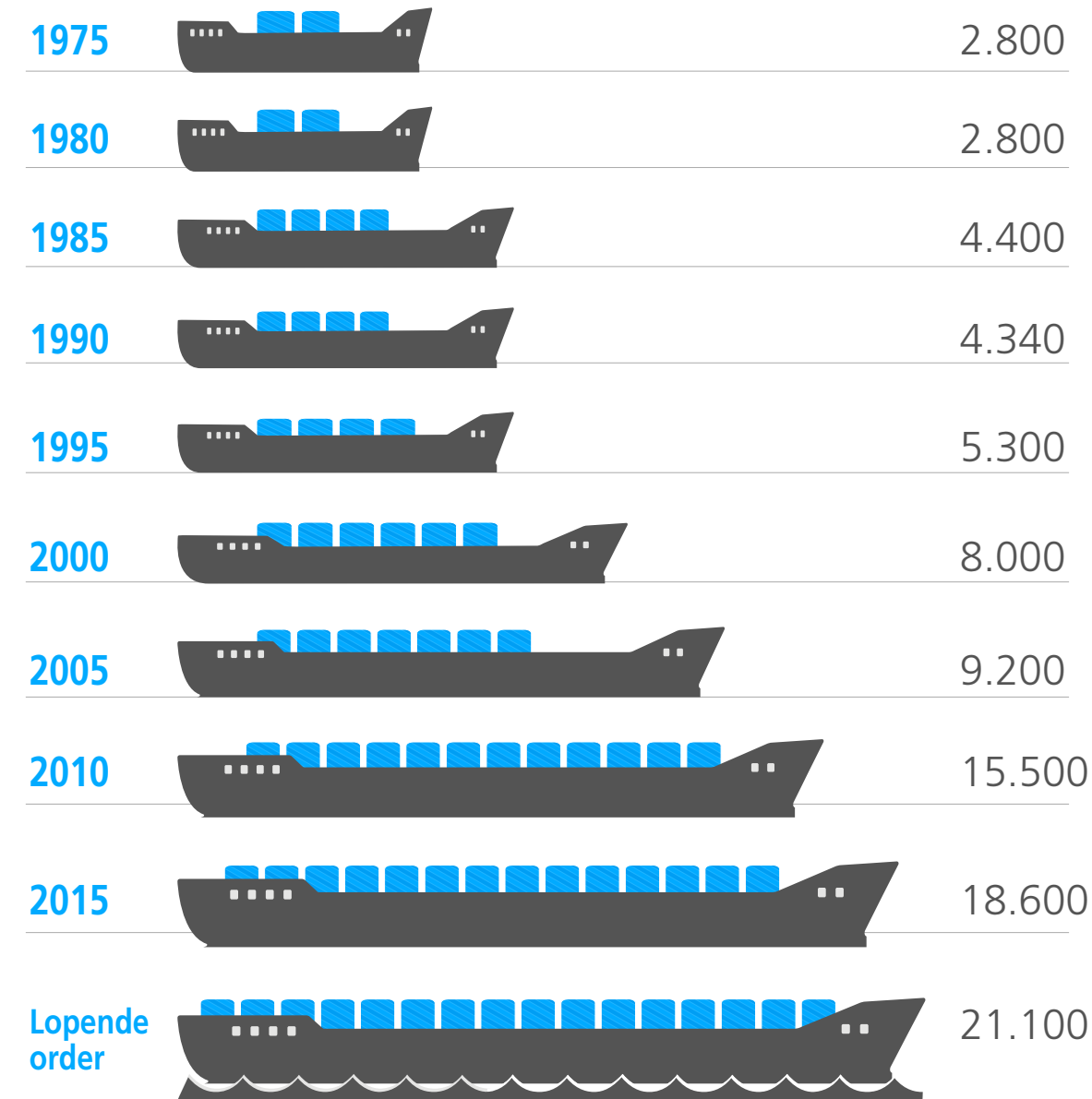
Volgens de SOLAS VGM-voorschriften, *Safety of Life at Sea*, het internationale verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee onder IMO, de Internationale Maritieme Organisatie, moeten containers en de inhoud ervan worden gewogen, voordat deze aan boord mogen worden geladen.

Instortende stapels containers, instabiele schepen, lichamelijk letsel van havenwerkers en bemanningen, beschadiging van vracht, overbelasting van scheeps- en havenmaterieel, verzekeringsclaims, extra kosten en significante milieu-effecten hebben aangetoond dat het noodzakelijk is, het gewicht nauwkeurig te bepalen. Het potentiële risico op een incident is niet te verwaarlozen met een geschatte 10% aan zendingen waarvan het gewicht niet nauwkeurig is vastgesteld (bron: Loadstar).

Dit heeft ertoe geleid dat IMO's Maritieme veiligheidscommissie 93/94 (MSC, *Maritime Safety Committee*) de SOLAS-voorschriften heeft geïmplementeerd als een voorwaarde voor de belading van een schip met zeevracht.

In de praktijk betekent deze mondiale regulering dat de operationele procedures en de gegevensstromen van de wereldwijde zeevrachtsector ingrijpend veranderen.

Wereldwijd bestaat het grootste deel van het internationale transport uit zeevracht (bron: IMO) en dus zijn verladers, expediteurs, NVOCC's (*Non-Vessel Operating Common Carriers*) en vervoerders zich ervan bewust dat de manier waarop zij de informatiestromen weten te beheersen, van groot belang is. Naast een overzicht van de SOLAS-voorschriften voor het geverifieerde brutogewicht van containers biedt deze samenvatting ook een analyse van de data-uitwisseling.



Bron: IHS Maritime & Trade

DE CONTINUE GROEI VAN MEGASCHEPEN

Met de toename van de afmeting van zeeschepen groeit ook de noodzaak voor nauwkeurige gewichtsbepaling gezien de omvang van een potentieel incident. In de huidige, moderne en multimodale containerhavens kan een onjuist gewicht ook doorwerken naar de spoor- en wegvervoersmodaliteiten wanneer vracht wordt vervoerd naar een eindbestemming of tussenstation.

Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

► Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

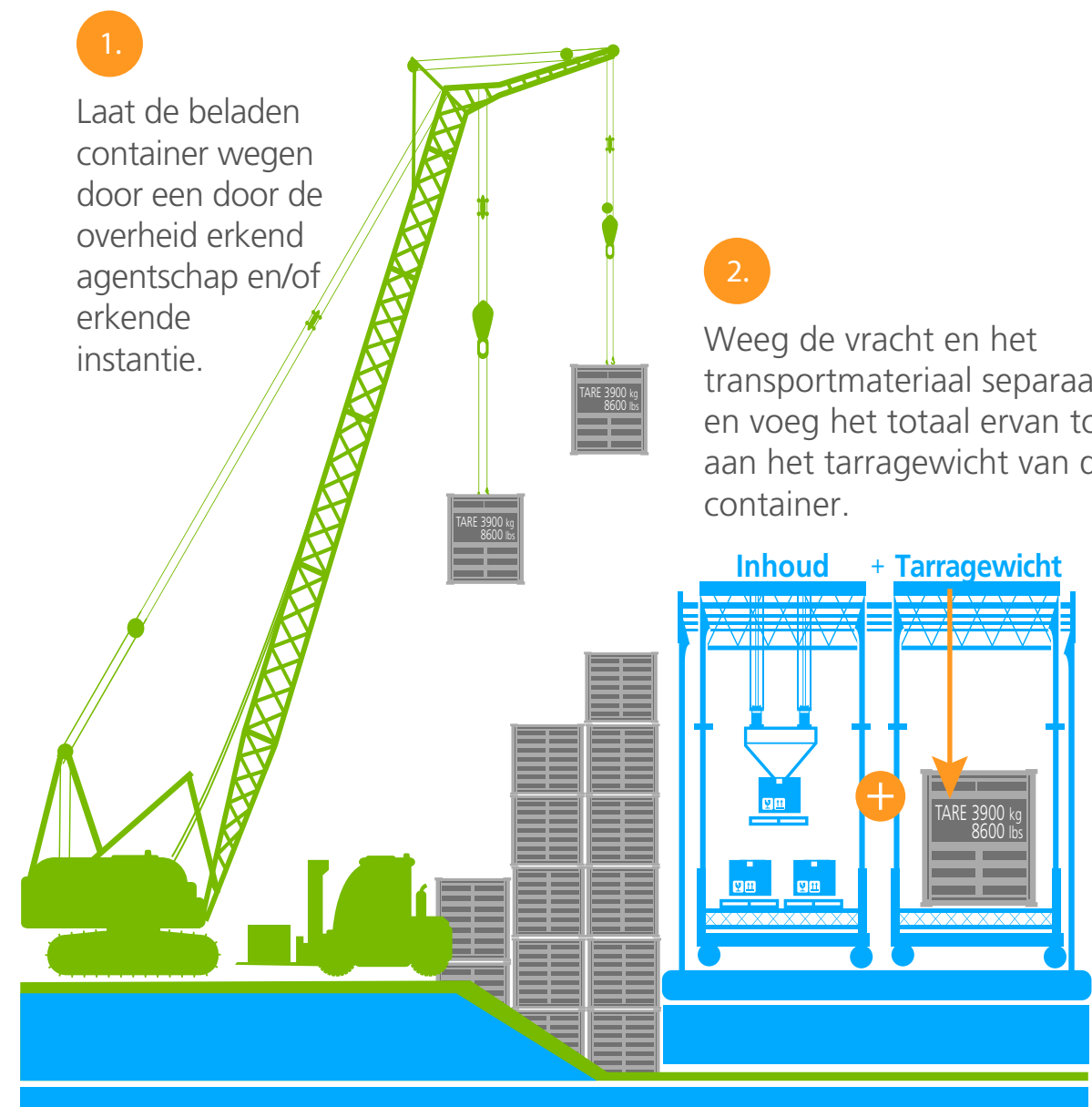
Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

De SOLAS-voorschriften specificeren twee (2) goedgekeurde methoden voor de gewichtsbepaling van containers. Bij methode 1 mag elk land zelf bepalen welke bedrijven worden beschouwd als erkend agentschap of erkende instantie. In sommige landen moet de berekenende instantie officieel gecertificeerd zijn. Andere landen, zoals de Verenigde Staten, stellen geen aanvullende eisen aan de weegapparatuur of -instantie zolang deze voldoen aan de bestaande regelgeving.

Bij methode 2 is de taak minder gestroomlijnd als gevolg van het variërende gewicht van containers, ook al moet de verlader het juiste tarragewicht (ledig gewicht) van een container gebruiken. In theorie moet het gewicht op de deur van de container worden gebruikt. Er bestaat geen enkele database met alle tarragewichten, maar sommige vervoerders bieden informatietabellen aan voor de eigen containers.

Naarmate de details van de containergewichtsbepaling verder worden uitgewerkt op nationaal niveau, richt de discussie zich ook op de uitwisseling van VGM-gegevens (*Verified Gross Mass*, geverifieerd brutogewicht), een derde, impliciete component van de regulering.

De gewichtsgegevens van een beladen container moeten niet alleen fysiek worden bepaald en verzameld, de informatie moet ook worden uitgewisseld tussen de verschillende partijen. De elektronische verzending van de informatie naar de vervoerders, vaak via derden of een systeemaanbieder, is voor verladers of (groepage-)expediteurs een methode om de kans op fouten te verkleinen. Deze gegevens kunnen dan vervolgens weer doorgezonden worden naar de terminaloperator.



WEEGOPTIES VOOR CONTAINERS

De verkregen informatie via een van de twee methoden voor gewichtsbepaling moet hoe dan ook worden gecommuniceerd naar de vervoerder en moet zijn ondertekend. De meeste verladers maken gebruik van de tweede beschreven optie.

Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

► Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

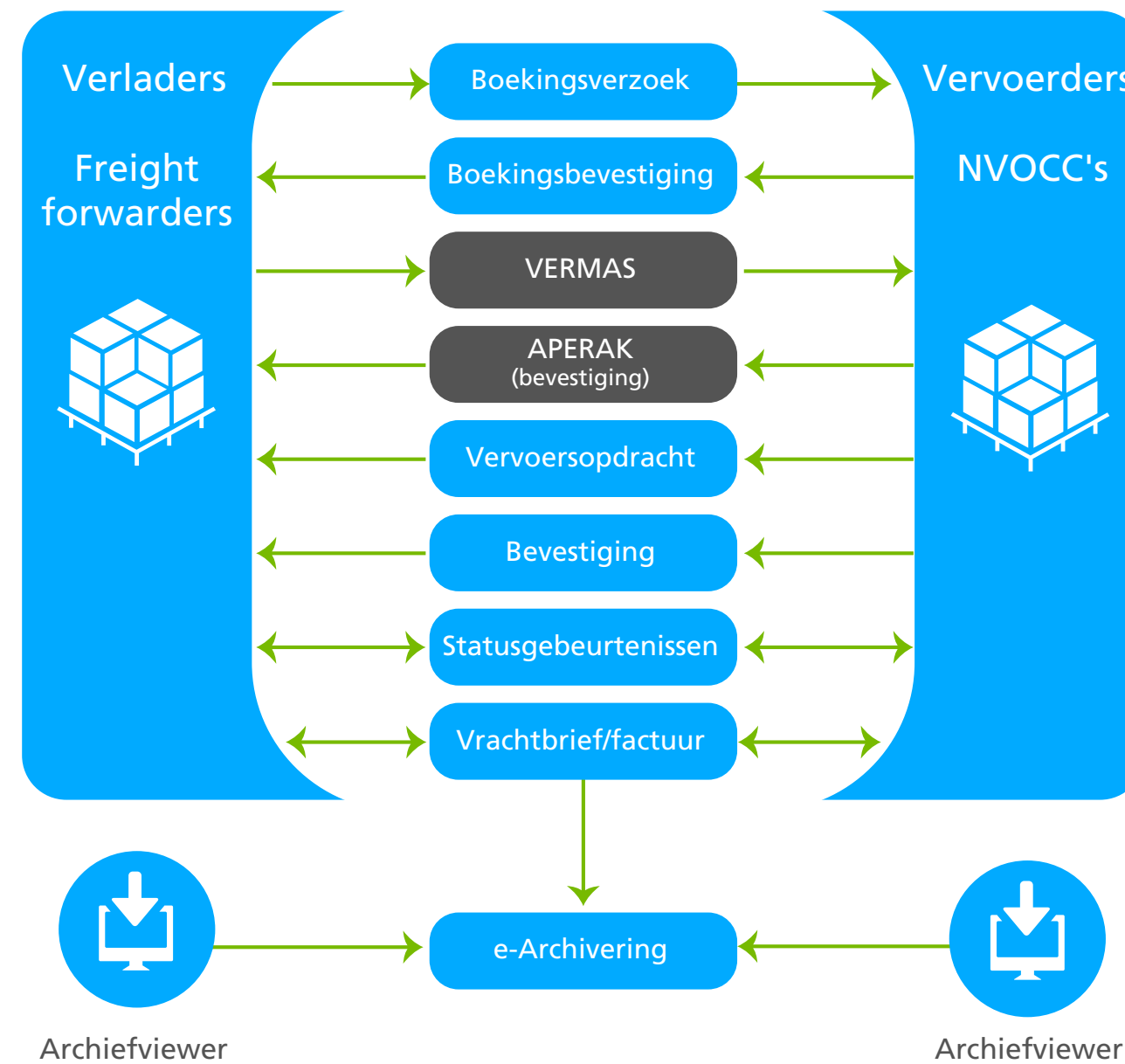
Profiteren van effectief gegevensverkeer

Er is een EDI-bericht (*Electronic Data Interchange*, elektronische gegevensuitwisseling) ontwikkeld genaamd VERMAS (*VERified Gross MASs*, geVERifieerde brutoMASsa) voor de doorgifte van de VGM-informatie aan vervoerders. Veel vervoerders, expediteurs en verladers geven de voorkeur aan dit communicatieprotocol, omdat dit formaat alle vereiste informatie bevat, met inbegrip van optionele velden.

Het voordeel van deze methodiek is het minimaliseren van de gevolgen voor de bestaande communicatie van vervoersopdrachten. Dit is van essentieel belang, omdat in veel gevallen de bestaande berichten te vroeg of te laat worden verzonden voor doorgifte van de VGM-informatie.

Een systeemconversieprogramma moet de doorgifte parsen voor de opname van de VERMAS-gegevens en het antwoord erop van vervoerders en NVOCC's (het APERAK-bericht, *Application ERror and AcKnowledgement*, toepassingsfout en bevestiging).

Het rechts weergegeven proces biedt een oplossing voor de bespoediging van de SI-deadline (*Shipping Instruction*, vervoersopdracht) om te kunnen voldoen aan de uiterste VGM-datum van de vervoerder. De uiterste VGM-datum wordt ook toegevoegd aan het bevestigingsbericht van de boeking.



VERMAS ALS ONDERDEEL VAN HET BOEKING-TOT-FACTURATIEPROCES

De open communicatiekanalen tussen verladers/expediteurs en vervoerders/NVOCC's en de mogelijkheid de bestaande connectie opnieuw te gebruiken voor zowel de verzending van boekingen en vervoersopdrachten als de ontvangst van statusberichten van één enkele aanbieder kan leiden tot meer efficiëntie en andere voordelen.

Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

► Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

Logistiek-gerichte bedrijven moeten op het hoogste niveau presteren met een maximum aan productiviteit en accuratesse. De gebruikte technologie moet niet alleen voordelen toevoegen, maar ook de flexibiliteit bieden om binnen hetzelfde systeem of raamwerk door te groeien.

Bedrijven verschillen in grootte, behoeften, benadering en nichemarkt. De geselecteerde VGM-oplossing moet slim zijn, voldoen aan de behoeften van het bedrijfsleven en de volgende flexibele keuzes bieden:

- connectiviteit met zoveel mogelijk vervoerders die op de markt actief zijn;
- groeimogelijkheid binnen een raamwerk dat aanvullende eisen kan ondersteunen, zoals onder andere vervoersmanagement, douaneafhandeling, mondiale GS-classificatie (geharmoniseerd systeem), screening op niet-toegelaten partijen (DPS, **Denied-Party Screening**) en rittenplanningsfunctionaliteit;
- opties voor hergebruik van elektronische gegevens om te kunnen voldoen aan de toenemende mondiale initiatieven voor **cargo security filings**;
- één ontsluiting waarmee meerdere doelstellingen kunnen worden gerealiseerd;
- connectiviteit met bestaande systemen om de kans op ontregeling in de operatie te verkleinen.

OP WEG NAAR HET GESTELDE DOEL



Nu organisaties zich richten op conformiteit met het VGM, grijpen toonaangevende bedrijven de gelegenheid aan om de regulering te benutten als een springplank naar meer. De marktleiders kiezen voor een technologieleverancier die in staat is meerwaarde en bedrijfsdoelstellingen te faciliteren die verdergaan dan zeetransport.

Naast de boeking-tot-facturatiefunctiviteit is de juiste oplossing tegelijk de bron voor integratie, snelle implementatie, gestandaardiseerde ondersteuning, meer inzicht, transparantie en hergebruik van informatie.

Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

- ▶ Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes


Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Hieronder staat een aantal veelgestelde vragen over de SOLAS-voorschriften voor het geverifieerde brutogewicht van containers:

1	Wie is verantwoordelijk voor de aanlevering van het geverifieerde gewicht aan de vervoerder?	De regulering geeft duidelijk aan dat de verlader die staat vermeld op de vrachtbrief, verantwoordelijk is. Aangezien deze partij ook de expediteur kan zijn, moeten er duidelijke afspraken over de verantwoordelijkheid worden gemaakt. Bij consolidatie is het aan de groepage-expediteur, niet aan de oorspronkelijke verlader, om het uiteindelijke gewicht op te geven.
2	Welke afwijkingmarges zijn acceptabel?	Het gewicht van een container kan variëren als gevolg van verschillen in omgeving of vochtigheid. Als gevolg daarvan moeten er afwijkingmarges worden vastgesteld. Veel landen accepteren een afwijkingmarge van 5%; er zijn echter landen die hun standpunt hierover nog moeten bepalen.
3	De opgave van het transportgewicht was toch al verplicht?	Hoewel de aangifte van het transportgewicht op veel plaatsen al verplicht was, is de verificatie van het transportgewicht een nieuwe eis.
4	Wie handhaaft deze regelgeving?	Elk land wijst een "bevoegde instantie" aan die verantwoordelijk is voor de controle op de naleving van de regels, de uitvoering van inspecties en het nemen van juridische maatregelen waar nodig. Zelfs als een land nog geen nationale wetgeving hierover heeft gepubliceerd, is het SOLAS-amendement toch van kracht.
5	Wat gebeurt er als er geen geverifieerd gewicht is opgegeven?	Als er geen geverifieerd containergewicht is opgegeven bij de vervoerder en de terminaloperator, zal in de meeste gevallen de container niet aan boord worden geladen. In een aantal havens mogen containers de terminal niet op zonder een VGM. Er zijn ook havens die als extra service proactief een weeginstallatie aanbieden; dit is eigenlijk een noodoplossing die ook niet bruikbaar is voor alle containers.
6	Bestaat er een officiële opmaak of sjabloon voor het VGM-certificaat?	Nee, er bestaat geen officiële opmaak voor het VGM-certificaat. Als alle vereiste informatie op papier staat, is er voldaan aan de verplichting. Het is echter ten sterkste aan te raden om de informatie elektronisch door te geven, aangezien het in de lijn der verwachting ligt dat veel vervoerders kosten in rekening zullen brengen voor aanlevering op papier.

 Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

► Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes


Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

Technologie: werkblad voor evaluatie van de eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

De volgende vragen kunnen bedrijven helpen hun bestaande en/of geplande potentieel met betrekking tot de SOLAS-voorschriften te beoordelen.

- ✓ **Hoeveel tijd denkt u nodig te hebben om de informatie in te vullen op papieren VGM-certificaten?**
- ✓ **Hoeveel tijd zal uw bedrijf inplannen om de informatie in te toetsen bij de verschillende vervoerdersportalen?**
- ✓ **Maakt u al gebruik van directe of third-partyconnectiviteit?**
- ✓ **Zijn uw third-partyconnecties in staat met een groot scala van vervoerders te communiceren?**
- ✓ **Biedt uw logistieke technologie u de ruimte om uit te breiden en uw klantenbestand meerwaarde te bieden met bijvoorbeeld extra aanbiedingen?**
- ✓ **Bieden uw third-partyconnecties de mogelijkheid en capaciteit om informatie uit te wisselen met andere modaliteiten dan zeevracht?**
- ✓ **Verlangt uw EDI-leverancier van u dat u wijzigingen aanbrengt in het proces voor transportuitvoering?**
- ✓ **Verwacht u het verzamelen van VGM-gegevens binnen interne of klantsystemen te doen?**

 Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

- ▶ Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

Descartes VGM™ (Descartes Verified Gross Mass™)

Toonaangevende connectiviteit brengt alles samen

De oplossing Descartes VGM™ (Descartes Verified Gross Mass™) biedt VGM-conformiteit met connectiviteit via Descartes' Global Logistics Network™ (GLN™).

Onze geavanceerde oplossing vormt de verbinding met het grootste aantal zeevervoerders dat actief is in deze sector. Daarnaast stelt Descartes VGM de klanten in staat, de bestaande connectiviteit opnieuw te gebruiken voor de verzending van boekingen en vervoersopdrachten, de ontvangst van statusberichten in reactie daarop en nog veel meer.

Eén enkel communicatiekanaal biedt connectiviteit met zeevervoerders, verschillende NVOCC's en andere platforms, waarmee de noodzaak vervalt tot benadering van verschillende vervoerders of van systemen met beperkte connectiviteit of zonder mogelijkheden om door te groeien naar andere vervoersmodaliteiten.

Descartes VGM maakt gebruik van hetzelfde SMF (*Standard Messaging Format*, standaardberichtformaat) als de andere oplossingen; dit formaat wordt geconverteerd naar het VERMAS-bericht dat wordt ondersteund door de vervoerder.


Antwoordberichten worden verwerkt en geconverteerd naar het vereiste SMF dat extra mogelijkheden biedt om te kunnen voldoen aan de verschillende behoeften van bedrijven.

De oplossing integreert ook de elektronische VGM-aanlevering met onze toepassingen Broker & Forwarder Enterprise Systems en Transportation Management en biedt de gebruikers de mogelijkheid de vereiste informatie in te voeren en de gegevens van bestaande velden te hergebruiken.

Dankzij onze bewezen expertise kunnen bedrijven extra opties en functionaliteit benutten via Descartes' GLN en andere methoden en wordt er een groeipad geboden zonder van technologieleverancier, connecties en raamwerk te hoeven wisselen.

Met de VGM-oplossing van Descartes kunnen bedrijven het volgende:

- één enkele EDI-connectie benutten voor toegang tot alle aangesloten vervoerders;
- gegevens uit bestaande systemen toewijzen voor de naadloze verzending van VGM-gegevens;
- de bestaande GLN-connectiviteit van Descartes gebruiken voor de verzending van boekingen en vervoersopdrachten en de ontvangst van statusberichten in reactie daarop;
- een neutraal platform gebruiken om te koppelen met zowel vervoerders als NVOCC's;
- de kans op fouten, vertraging en mogelijke boetes verkleinen;
- voldoen aan de SOLAS-regelgeving voor containergewicht zonder uitbreiding van de IT-infrastructuur of middelen;
- het GLN van Descartes benutten om berichten te verzenden naar belanghebbenden en om functionaliteit toe te voegen;
- de verbinding met en benadering van verschillende vervoerders en/of van systemen met beperkte connectiviteit laten vervallen;
- de potentiële extra kosten voor conformiteit met de nieuwe SOLAS-regulering verlagen.

 Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven hun bedrijfsvoering tegen het licht kunnen houden

Over Descartes

- ▶ Descartes Verified Gross Mass™
Over Descartes

Over Descartes

Descartes (TSX:DSG) (Nasdaq:DSGX) is de wereldwijde leider op het gebied van on-demand, SaaS-oplossingen (Software-as-a-Service) die bijdragen aan de verbetering van de productiviteit, prestaties en zekerheid voor ondernemingen waarbij logistiek een belangrijke rol speelt.

Klanten gebruiken de Descartes' modulaire SaaS-oplossingen voor de stroomlijning, controle en meting van verschillende logistieke processen zoals de planning en uitvoering van distributie-activiteiten, de validatie en betaling van logistieke facturen, de toegang tot mondiale handelsgegevens, de aangifte van im- en exportdocumenten en de uitvoering van talrijke andere logistieke processen door hun deelname aan de grootste, samenwerkende, multi-modale logistieke gemeenschap ter wereld.

Onze grote deskundigheid op het gebied van douane en logistiek is vervat in een veelomvattend technologieplatform dat is ontworpen om brokers en expediteurs te ondersteunen bij een efficiënter verloop van complexe internationale activiteiten. Met de oplossingen 'on-demand' kunnen grote en kleine organisaties profiteren van de betrouwbare mogelijkheden voor boekingen, veiligheids- en douaneaangiften, vervoersmanagement en financieel beheer.

De oplossingen van Descartes, die hun waarde in de markt hebben bewezen, automatiseren de verzameling van gedeelde gegevens en vervoersprocessen met meerdere partijen. Dankzij onze geavanceerde oplossingen kunnen brokers en expediteurs met hun logistieke partners hun greep op de operationele processen uitbreiden en zijn ze beter in staat, hun leveringsprestatiedoelen te behalen.


DESCARTES™

The Descartes Systems Group Inc.
Duwijkstraat 17, 2500 Lier, België
Tel. +32 3 800 06 00
Uraniumweg 44, 3812 RK Amersfoort, Nederland
Tel. +31 33 460 62 00
www.descartes.com/nl | info@descartes.com

Network. Applicaties. Community.

Uniting the People & Technology
That Move the World.

© The Descartes Systems Group Inc. Alle rechten voorbehouden.

 Klik op een item hieronder.

De SOLAS VGM-voorschriften

Een ingrijpende verandering
in het zeevrachtvervoersproces

Tweeledige methodiek voor gewichtsbepaling

Twee opties voor gegevensverzameling
van de containermassa

VERMAS-bericht & gegevensuitwisseling

Profiteren van effectief
gegevensverkeer

Verder kijken dan het VGM om resultaten te boeken

Methoden voor waardevermeerdering
in een complexe sector

SOLAS' VGM: een aantal veelgestelde vragen

Een overzicht van de belangrijkste
vragen over het VGM

Technologie: evaluatiewerkblad voor eigen organisatie

Vragen aan de hand waarvan bedrijven
hun bedrijfsvoering tegen het licht
kunnen houden

Over Descartes

Descartes Verified Gross Mass™

► Over Descartes