

# DOUANE & COMPLIANCE

Doorvoer gestroomlijnd: Inzichten in het New Computerised Transit System fase 5 (NCTS-P5)



## Inhoud

- 3 Wat houdt NCTS fase 5 precies in?
- 4 De upgrade naar NCTS fase 5: waarom, wie & wat?
- 5 Wanneer gebeurt de NCTS fase 5 upgrade?
- 6 NCTS fase 5 & 6: Componenten.
- 7 Bijkomende features van NCTS fase 5.
- 8 NCTS fase 5: Overzicht van de berichtenstroom, de berichten en incidentenafhandeling.
- 9 NCTS fase 5 - Berichtenstroom.
- 10 NCTS fase 5 - Structuur (EUCDM 6.2).
- 11 Hoe ziet de nieuwe structuur eruit?
- 12 Datastructuur.
- 13 Melding van Incident.
- 14 Voordelen voor gebruikers van NCTS fase 5.



*De Descartes  
softwareoplossingen  
zorgen voor een vlotte  
afhandeling van handel  
over de grenzen heen.*

## Wat houdt NCTS fase 5 precies in?

Kort samengevat is het **New Computerised Transit System (NCTS)** een digitaal systeem dat ontwikkeld werd door de Europese Unie voor het beheer van goederen in transit tussen de landen die de Common Transit Convention (CTC) ondertekenden.

Door het verdrag kunnen goederen veel gemakkelijker tussen de EU en de zogenaamde Common Transit-landen (Noorwegen, IJsland, Zwitserland, Noord-Macedonië, Servië, Turkije, het VK en Oekraïne) worden vervoerd. Op deze manier helpen de vereenvoudigde regels, zoals minder controles en wederzijds erkende financiële garanties voor douanetransit, de kosten voor bedrijven te verlagen en meer flexibiliteit te bieden bij het bepalen van het punt van inklaring in de EU.

Met NCTS kunnen douaneautoriteiten en vervoerders aangiften voor transitzendingen indienen en verwerken, inclusief real-time monitoring en controle van het transitvervoer. Het systeem is ontworpen om doorvoerprocedures te stroomlijnen en de documentatievereisten te verminderen, terwijl de beveiliging wordt verbeterd. Ook het risico op fraude wordt verminderd en de douanecontrole wordt verbeterd. Het systeem bestaat sinds 2005 en werd reeds verschillende keren bijgewerkt om de functionaliteit en veiligheid te verbeteren.



## **NCTS fase 5: Waarom een upgrade?**

Het draait allemaal om het helpen verbeteren van de immer complexe wereld van douaneprocedures. Het douanewetboek van de Unie (Reg. EU 2013/952 (UCC), Reg. 0J 2015/2447 (IA), Reg. EU 2015/2446 (DA) – Bijlage B) stelt nieuwe eisen voor het verbeteren en vereenvoudigen van douaneprocedures.

Daarbij werden nieuwe datamodellen en -vereisten geïntroduceerd en processen werden bijgewerkt.

Om de nieuwe procedures te beheren op een manier die compatibel is met de vereisten van de Union Customs Code (UCC), wordt het New Computerised Transit System fase 5, de opvolger van NCTS fase 4, ontwikkeld. Deze wordt daarna gevolgd door NCTS fase 6.

## **NCTS fase 5: Wie?**

Elke lidstaat is verantwoordelijk voor de invoering van NCTS fase 5 via hun nationale systemen volgens een gemeenschappelijke reeks specificaties.

Dit zal gevolgen hebben voor alle Economische Operatoren die goederen vervoeren in transit.

## **NCTS fase 5: wat houdt de upgrade in?**

In de upgrade worden wijzigingen in de datavereisten geïntroduceerd (data, formulieren en codes van douaneaangiften).

De uitwisseling van informatie, zowel tussen de verschillende douaneautoriteiten als tussen de economische operatoren en de douaneautoriteiten, moet in ieder geval gebeuren op elektronische wijze.

Sommige nationale autoriteiten kunnen besluiten om niet alle beschikbare processen of berichten over te nemen die zijn toegestaan onder NCTS fase 5, maar ze moeten wel in staat zijn om de minimale processen te ondersteunen.

## NCTS fase 5: wanneer?

Elke lidstaat kan zijn eigen implementieplanning bepalen. Sommige landen kiezen voor een big bang- implementatie, terwijl andere kiezen voor een meer gefaseerde aanpak met een migratieperiode. We hebben gezien dat sommige landen hun tijdlijnen al verschillende keren hebben gewijzigd.

De algemene EU-deadline is momenteel 31 december 2023, hoewel er al indicaties zijn dat sommige landen die deadline niet zullen halen.

Voorbeelden van enkele CTC streefdata\*

DE	16 juli 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
DK	1 september 2023- <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
NO	1 september 2023- <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
SE	1 september 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
FI	1 september 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
FR	3 oktober 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
CH	1 juni 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
UK	16 november 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
BE	29 november 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>
NL	31 december 2023 - <a href="#">Klik voor meer informatie.</a>

\*Datums op het moment van publicatie. Voor meer actuele landspecifieke informatie verwijzen wij u naar de respectievelijke websites van de lokale douane.

## NCTS fase 5 & 6: Componenten

**Component 1 – "NCTS fase 5":** het doel van deze fase is om het NCTS-systeem af te stemmen op de nieuwe UCC-vereisten, uitgezonderd de security-dataelementen in transit-douaneaangiften voor goederen die het douanegebied van de Unie worden binnengebracht. Het omvat de registratie van 'en route'-gebeurtenissen en het afstemmen van informatie-uitwisselingen op de UCC-datavereisten, en het upgraden en ontwikkelen van interfaces met andere systemen.

**Component 2 – "NCTS fase 6":** het doel van deze fase is de implementatie van de specifieke nieuwe vereisten voor veiligheids- en beveiligingsgegevens-elementen in transit-douaneaangiften voor goederen die het douanegebied van de Unie worden binnengebracht als gevolg van project 17 (UCC ICS2). De reikwijdte en implementatieoplossing zal worden overeengekomen tijdens de projectinitiatiefase.

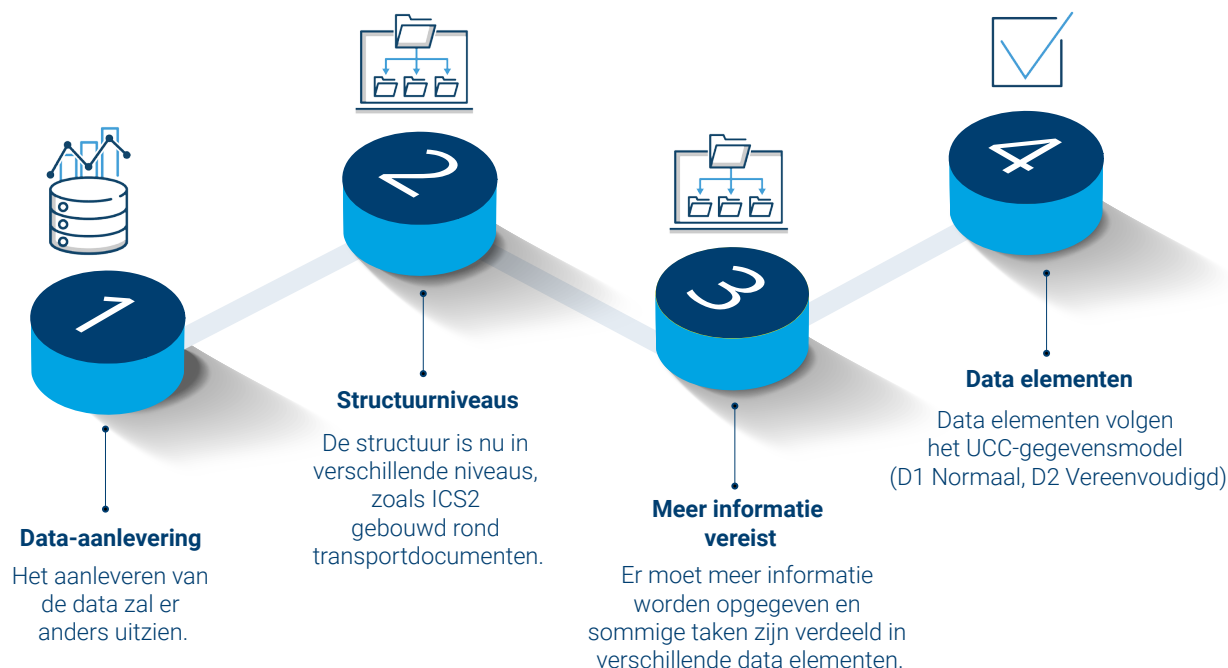


*Door innovatieve technologie, krachtige handelsinformatie en het bereik van ons netwerk te combineren, leveren we het meest complete aanbod van cloudgebaseerde oplossingen voor logistiek en supply chain management in de branche.*

## Bijkomende features van NCTS fase 5

Er zijn slechts een paar bijkomende features, vooral voor vervoerders.

Het bijgewerkte NCTS fase 5 lijkt sterk op het huidige systeem, maar er zijn toch een paar verschillen.



De goederencode (HS-nummer) moet tot minimaal 6 cijfers worden ingevoerd.

Mogelijkheid om een transitaangifte in te dienen voorafgaand aan het aanbrengen van de goederen, met de mogelijkheid om deze te wijzigen voordat de goederen worden aangebracht. Dit betekent dat er een extra Presentation Notification-bericht of aanbrengbericht (D4-dataset) moet worden verzonden.

De verantwoordelijke voor de procedure moet nu in de transitaangifte het garantiebedrag (het bedrag aan invoerrechten en belastingen) vermelden. Dit was niet in alle landen verplicht.

Sommige landen breiden de berichtgeving uit om het garantiesaldo te kunnen controleren.

Registratie van incidenten "En-Route". Hiervoor wordt een nieuwe Office-/kantoorrol geïntroduceerd, genaamd "Office of Incident Registration" (rol 'INC', Kantoor voor Registratie Incidenten).

Introductie van een nieuwe kantoorrol, genaamd "Office of Exit for Transit" (Kantoor van Uitgang voor Doorvoer) om veiligheids- en beveiligingscontroles uit te voeren voordat de goederen de veiligheidszone verlaten..

Interface met AES om het scenario "export opgevolgd door transit" te ondersteunen.

Digitale MRN of TAD. In plaats van een volledig papieren document te verstrekken, zou het mogelijk zijn om alleen een MRN of streepjescode te presenteren.

## NCTS fase 5: Overzicht van de berichtenstroom, de berichten en incidentenafhandeling

### KANTOOR VAN INCIDENTEN

#### KANTOOR VAN VERTREK



##### 1. The Pre-arrival aangifte:

De exporteur of importeur dient optioneel een elektronische pre-arrival aangifte in bij de douaneautoriteiten van het land van vertrek, met informatie over de goederen, het transportmiddel en de route die zal worden gevolgd.

##### 2. Transit aangifte:

Als een pre-arrival-aangifte is verwerkt, dient de exporteur of importeur een elektronische transit aanbrenghnotificatie (Transit Presentation Notice) in bij de douaneautoriteiten van het land van vertrek of dienen ze een volledige Transit-aangifte in om toestemming te krijgen om verder te gaan.

#### KANTOOR VAN DOORVOER/TRANSIT



##### 3. Transitbeweging:

De goederen worden onder douanetoezicht vervoerd van het land van vertrek naar het land van bestemming. Goederen kunnen via goedgekeurde kantoren van doorvoer gaan bij binnenkomst in of uit een douanegebied (de EU wordt beschouwd als één douanegebied).

Als er zich onderweg een incident voordoet, kan dit nu worden gemeld bij een Kantoor van Incident.

#### KANTOOR VAN AANKOMST/VERTREK



##### 4. Aankomst aangifte:

Zodra de goederen op hun eindbestemming zijn aangekomen, wordt er een elektronische aangifte ingediend bij de douaneautoriteiten met informatie over de aankomst van de goederen.

##### 5. Toestemming tot lossen:

De douane geeft toestemming om de goederen te lossen of voor controle vast te houden.

##### 6. Bevestiging ontvangst goederen:

Bij het lossen wordt een elektronische aangifte ingediend om het ontvangst van de goederen te bevestigen en eventuele afwijkingen te melden.

##### 7. Voltooiing van de doorvoer:

Zodra de goederen op hun bestemming zijn aangekomen en alle formaliteiten zijn vervuld, inclusief het plaatsen van de goederen onder een nieuwe douaneregeling, tijdelijke opslag of wederuitvoer, moeten de douaneautoriteiten de voltooiing van de doorvoerprocedure aan de aangever van de transit bevestigen.

Indien de goederen verder vervoerd moeten worden, kan voor het volgende traject een nieuwe transitaangifte worden ingediend.

Het is vermeldenswaard dat de daadwerkelijke gegevensstroom in het NCTS-systeem kan variëren, afhankelijk van de specifieke procedures en vereisten van elke EU-lidstaat. De bovenstaande stappen geven echter een algemeen overzicht van de gegevensstroom in het NCTS fase 5-systeem.



## NCTS fase 5 - Berichtenstroom

### Basisberichten

IE015 -> IE028 -> IE029 bij vertrek, en IE007 -> IE043 -> IE044 bij aankomst blijven.

### De volgende nieuwe berichten worden geïntroduceerd (niet in alle landen)+B123:B128

**IE013:** Declaration Amendment, E\_DEC\_AMD (Aanpassing aangifte).

**IE004:** Amendment Acceptance, E\_AMD\_ACC (Aanvaarding aanpassing).

**IE022:** Notificatie om aangifte aan te passen: dit zal worden gestuurd door het Kantoor van Vertrek aan de uitvoerder van de transitprocedure in geval van export gevolgd door transit.

**IE170:** Presentation Notification (Aanbreng Notificatie) voor de vooraf ingediende aangifte: het bericht wordt ingediend wanneer de goederen bij de douane worden aangebracht in gevallen waarin een transit-aangifte is ingediend voordat de goederen worden aangebracht.

**IE182:** Doorgestuurde incidentnotificatie aan ED: het bericht zal worden gestuurd naar de uitvoerder van de transitprocedure wanneer een incident wordt waargenomen tijdens het transport van de goederen.

**IE035:** Herstelnotificatie/Informatie aan de hoofdverantwoordelijke dat de invorderingsprocedure is gestart.

**IE019:** Discrepancies/Informatie over de discrepanties (groter discrepanties) aan de hoofdverantwoordelijke.

**IE140:** Aanvraag voor niet-arriverende beweging . Bericht aan de hoofdverantwoordelijke.

**IE141:** Informatie over niet-arriverende beweging / Antwoord van de hoofdverantwoordelijke.

**IE056:** Afwijzing van Kantoor van Vertrek, E\_DEP\_REJ.

## NCTS-P5: Structuur (EUCDM 6.2)

Alle data onder de nieuwe douanewetgeving zijn gebaseerd op een datamodel ontwikkeld door de Werelddouaneorganisatie (WCO).

Het is ontworpen op basis van specifieke structuren. De taken op verschillende niveaus zijn aangegeven volgens deze structuren.

Het EU Customs Data Model (EUCDM) vormt de basis voor elke douaneaangifte. Het definieert hoe een aangifte moet worden ingevuld en schetst de specificaties die vereist zijn voor IT-systemen.

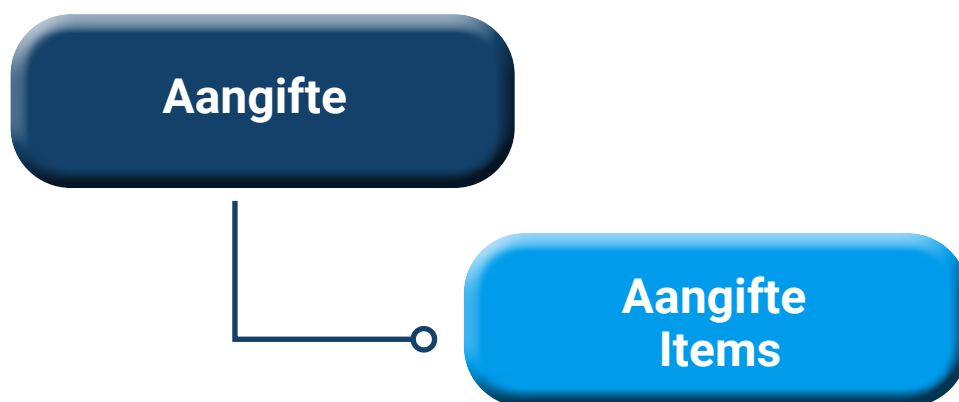
In de kolom Ref ID5 kan men aflezen welke de nieuw toegevoegde items zijn.

EUCDM 6.2 as of 2022-03-31		Annex B	STRUCTURE ↓	MAPPING ↓	USAGE ↓	
Annex B > Data set view > Structure > D1						
Annex B D1						
<b>Special procedure — transit declaration</b> <small>Articles 5(12), 162, 210, 226 and 227 of the Code</small>						
	Name	Format	Ref ID6			Ref ID5
	LRN	an..22	<a href="#">12 09 001 000</a>			
	Security	n1	<a href="#">11 07 001 000</a>			NEW
	Reduced dataset indicator	n1	<a href="#">11 08 001 000</a>			NEW
	Binding itinerary	n1	<a href="#">16 17 001 000</a>			
	TIR Carnet number		<a href="#">12 06 000 000</a>			NEW
	TIR Carnet number	an..12	<a href="#">12 06 001 000</a>			
	Representative		<a href="#">13 06 000 000</a>			3/19
	Identification number	an..17	<a href="#">13 06 017 000</a>			3/20
	Status	n1	<a href="#">13 06 030 000</a>			3/21
	Contact person		<a href="#">13 06 074 000</a>			
	Name	an..70	<a href="#">13 06 074 016</a>			
	Phone number	an..35	<a href="#">13 06 074 075</a>			
	E-mail address	an..256	<a href="#">13 06 074 076</a>			
	Phone number	an..35	<a href="#">13 06 074 075</a>			
	E-mail address	an..256	<a href="#">13 06 074 076</a>			
	Authorisation		<a href="#">12 12 000 000</a>			NEW
	Reference number	an..35	<a href="#">12 12 001 000</a>			
	Type	an..4	<a href="#">12 12 002 000</a>			
	Estimated date and time of arrival		<a href="#">15 03 000 000</a>			5/1
	Estimated date and time of departure		<a href="#">15 01 000 000</a>			NEW
	Actual date and time of arrival		<a href="#">15 05 000 000</a>			5/3
	Identification number	an..35	<a href="#">19 08 017 000</a>			
	Type of identification	n2	<a href="#">19 08 061 000</a>			
	Nationality	a2	<a href="#">19 08 062 000</a>			7/15
	Mode of transport at the border	n1	<a href="#">19 03 001 000</a>			7/4

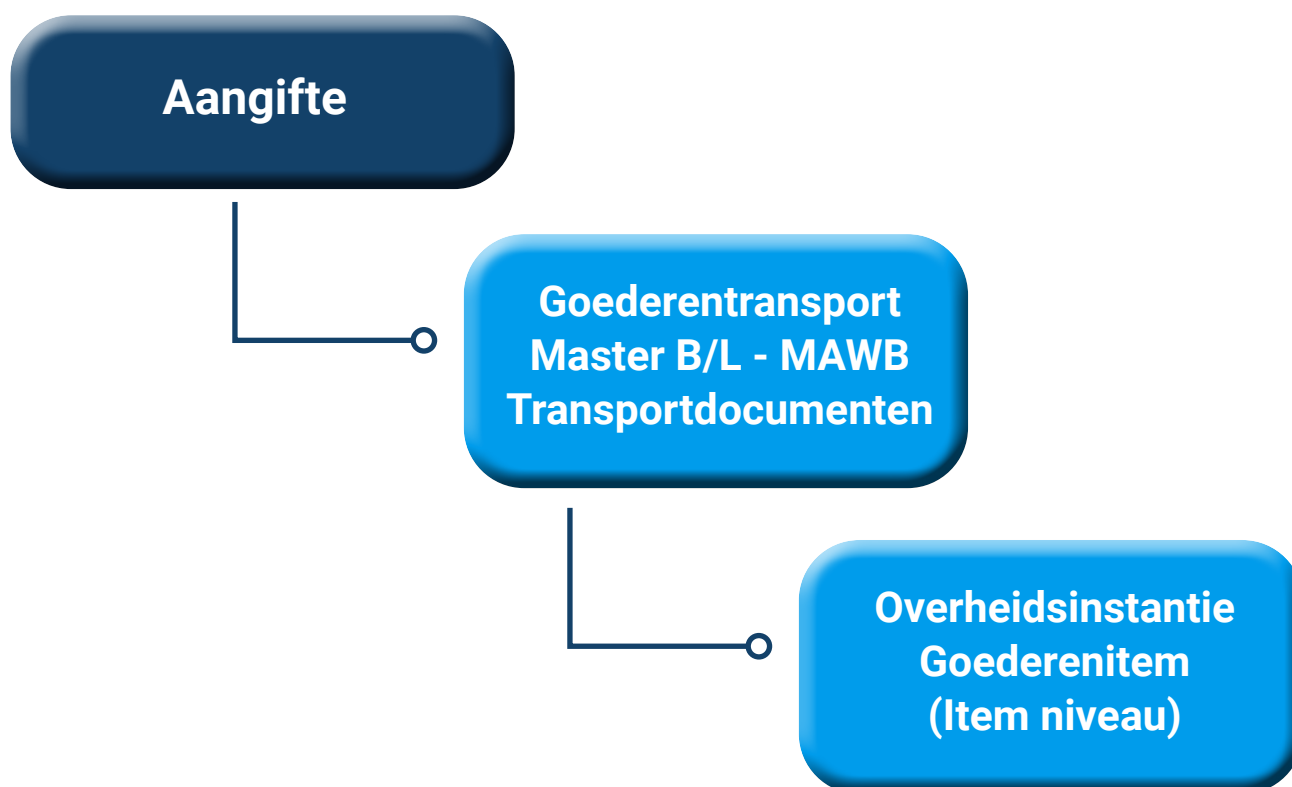
EUCDM 6.2 (softdev.eu.com) (UCC Annex B: Data Set view: Structuur: Transit)

## NCTS-P5: de nieuwe structuur

Oude structuur

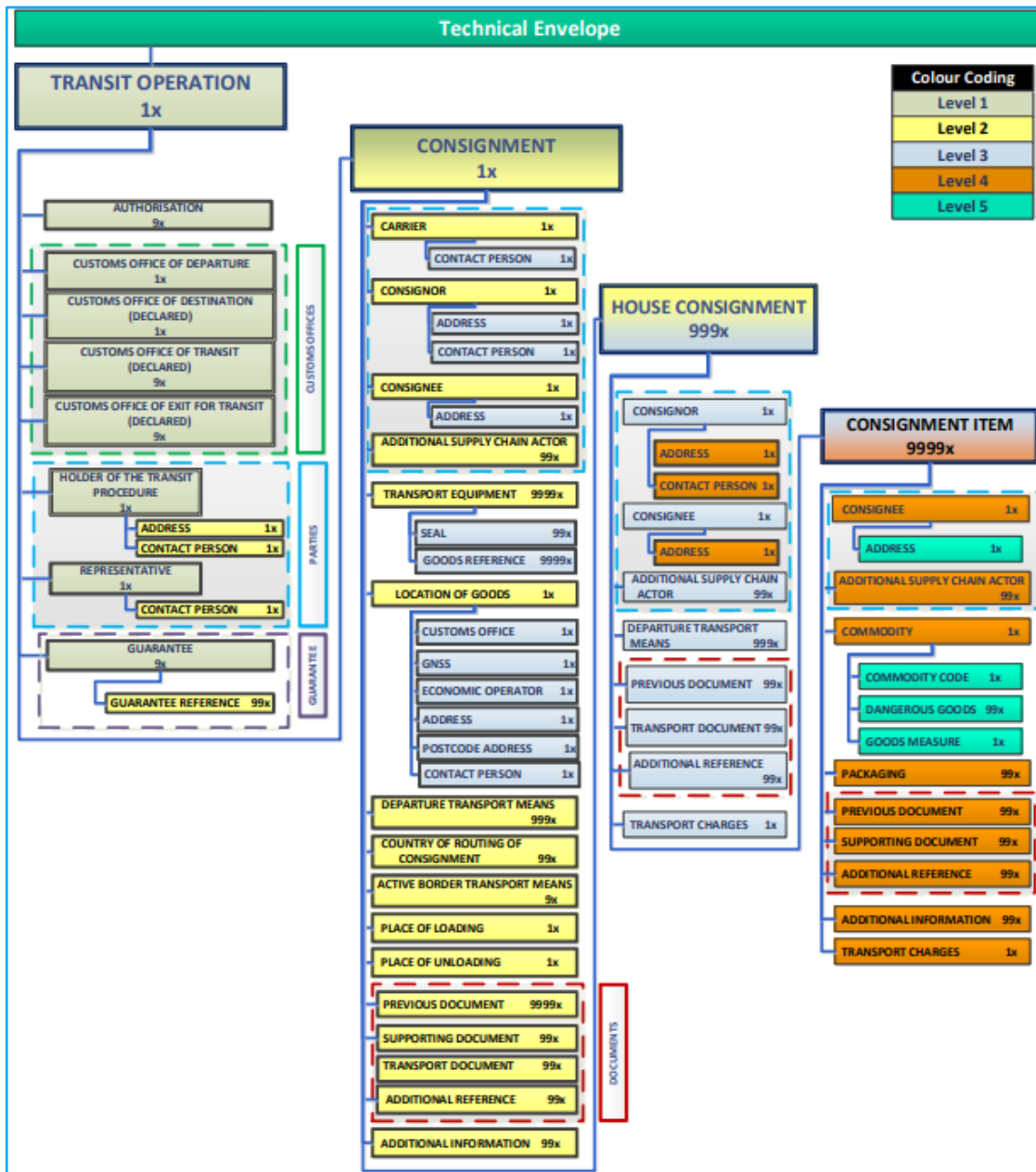


Nieuwe structuur



# NCTS-P5: Data Structuur

Transit operatie en consignment/zending aangifte-niveau



## Melding van incident

Incidenten moeten worden gemeld op het moment dat ze voorvallen. U kunt niet langer wachten tot aankomst op de geautoriseerde bestemming.

---

Kantoor van Incident wordt gebruikt om de details van incidenten die zich tijdens de transit voordoen vast te leggen en het Kantoor van Vertrek en de handelaar bij vertrek op de hoogte te stellen, indien nodig.

---

Het Kantoor van Incident legt de gegevens vast in NCTS, informeert het Kantoor van Vertrek en besluit of de transitgoederen hun reis kunnen voortzetten.

---

Wanneer de transit niet kan doorgaan, treedt het Kantoor van Incident op als Kantoor van Bestemming en voert daar alle aankomstformaliteiten uit.

---

Wanneer een incident wordt geregistreerd, wordt er elektronisch een melding gedaan aan de persoon die de transit-aangifte heeft gedaan.

---

## NCTS fase 5: Voordelen voor NCTS gebruikers

### NCTS fase 5 biedt verschillende voordelen voor handelaren, vervoerders en douaneautoriteiten.

De mogelijkheid om vooraf ingediende aangiften te wijzigen in plaats van een aangifte te moeten annuleren en opnieuw te starten als u een wijziging moet aanbrengen, zoals nu het geval is.

---

Digital Transit Accompanying Document (TAD): Momenteel moet het TAD op papier bij de chauffeur en de goederen worden vervoerd en bij de douanebeambten aan de grens worden aangeboden. Met NCTS fase 5 kan de TAD digitaal worden gepresenteerd, bv. op een smartphone of tablet

---

Nieuwe douanerol van 'Kantoor van Incident': Deze nieuwe rol houdt in dat als er zich een incident voordoet tijdens de reis van de goederen, dit kan worden gemeld en de aangever in realtime op de hoogte wordt gebracht, in plaats van het huidige proces waarbij men moet wachten tot aankomst bij het Kantoor van Bestemming. Dit nieuwe proces bespaart tijd wanneer de goederen op de eindbestemming aankomen.

---

Vergroot de efficiëntie en effectiviteit van transitprocedures.

---

Verbeter de preventie en detectie van fraude.

---

Transacties die worden uitgevoerd onder een transitregeling versnellen en zijn beter beveiligd.

---

NCTS fase 5 vereist zorgvuldige planning, betrokkenheid van alle belanghebbenden en voortdurende evaluatie bij de implementatie. NCTS fase 5 biedt tal van voordelen op het gebied van efficiëntie, veiligheid, duurzaamheid en gebruikerservaring.

Descartes is er om bedrijven te helpen weloverwogen beslissingen te nemen over de implementatie van NCTS en de weg vrij te maken voor een meer innovatieve en duurzame toekomst van transitvervoer.

## Over Descartes Systems Group

Descartes is de wereldwijde leider op het gebied van on-demand SaaS-oplossingen (Software-as-a-Service) die bijdragen aan de verbetering van de productiviteit, en van de prestaties en zekerheid voor ondernemingen, waarbij logistiek een belangrijke rol speelt. Klanten gebruiken onze modulaire software-as-a-service-oplossingen om leveringsmiddelen te sturen, te plannen, op te volgen en te meten, om verzendingen te plannen, toe te wijzen en uit te voeren, om transportfacturen te beoordelen, te auditen en te betalen, om toegang te krijgen tot wereldwijde handelsgegevens, om douane- en veiligheidsdocumenten voor import en export te klasseren, en om heel wat andere logistieke processen te voltooien door deel te nemen aan 's werelds grootste, collaboratieve en multimodale logistieke community. Het hoofdkantoor van Descartes is gevestigd in Waterloo (Canada), en de organisatie heeft kantoren en partners wereldwijd.

Kom meer te weten op [www.descartes.com](http://www.descartes.com), en volg ons op [LinkedIn](#). Of contacteer ons voor meer informatie via e-mail op [info@descartes.com](mailto:info@descartes.com)

**Uniting the People & Technology That Move the World**

The Descartes Systems Group Inc. | [info@descartes.com](mailto:info@descartes.com) | [www.descartes.com](http://www.descartes.com) | © All rights reserved