

Información de Producto

Descartes CI GTIM



Mapeamiento de Tarifas de Importación Globales (GTIM)

Los costos de la cadena de suministro están asociados con el despacho de aduanas, el procesamiento de documentación y otras tarifas relacionadas con el movimiento de bienes a través de las fronteras. Alcanzando una visión realista y mejorando el control del Costo total de Importación, requiere conectividad y comunicación durante el proceso completo con los socios de la cadena de suministro.

La herramienta de Tarifas Globales brinda la información sobre los Aranceles Completos e Impuestos para más de 125 países alrededor del mundo. Los resultados no proporcionan solamente la tarifa general, sino cualquier tarifa preferencial que pueda existir entre el país de origen y el de importación. Todos los impuestos y tarifas que serán evaluadas estarán también enumeradas con el método de cálculo aplicable para cada uno.

Códigos Harmonizados de Productos para Importación/Exportación (NCM)

El Sistema Harmonizado (HS) es utilizado por las autoridades aduaneras para recaudar aranceles, controlar las cuotas de bienes y gestionar el riesgo. Más de 190 países y territorios, utilizan el HS como base para la clasificación. Como resultado, el HS ha sido llamado el lenguaje del comercio. La Organización Mundial de Aduanas (WCO), estandarizó los primeros 6 dígitos del Sistema Harmonizado para los países participantes.

Aunque los miembros deben utilizar por lo menos 4 o 6 dígitos para la clasificación, los restantes números, los cuales definen impuestos y aranceles específicos, están determinados a nivel nacional. GTIM ofrece la capacidad de buscar fácilmente y mapear códigos de la Lista de Tarifas Harmonizadas que comiencen con los 6 primeros dígitos, para que coincidan con los códigos relacionados entre varios países.

GTIM ofrece:

- Códigos HS y descripciones por país
- Tarifas en 3 formatos con Códigos HS y descripciones, que se pueden buscar expandiendo cada nivel de la tarifa a códigos completos
- Navegar directamente a números específicos de tarifas ingresando Códigos HS de 2, 4 o 6 dígitos
- Buscar con descripciones de texto
- Listas de todas las tarifas aplicables, permitiendo al usuario seleccionar la mejor tarifa disponible
- Cada tratamiento de tarifa aparecerá en el Cálculo Arancelario, listado como la actual Tarifa Arancelaria, en la mayoría de los casos una tarifa porcentual
- La Base de Cálculo, CIF (Costo de bienes, seguro y flete) o FOB (Libre a Bordo)
- Los impuestos y tasas, como los Aranceles Aduaneros o los Aranceles de Almacén, incluyendo Nombre y Tipo de Impuesto, el Cálculo de Impuesto y la Base de Cálculo
- Notas Explicativas de la WCO, permitiendo al usuario rápida y sencillamente hacer referencia a un Código HS en las Notas Explicativas

Calculador de Costos de Importación

Las empresas deben tomar decisiones inteligentes al ingresar al mundo del e-commerce internacional. No sólo deben mostrar un costo de importación preciso, sino que deben ser estratégicos en su enfoque del e-commerce global y cuidadosamente evaluar la mejor forma de ajustarse al mercado. Sin una visión clara de los costos generales de la cadena de suministro, calcular el costo total de importación de los bienes es difícil. Sin embargo, los cálculos de impuestos y la visualización de los costos de importación al momento de la salida mejoran la experiencia del cliente al comprar desde el exterior.

GTIM permite a los usuarios calcular el costo total de importación sobre la marcha seleccionando tarifas apropiadas, considerando niveles mínimos e ingresando carga y seguro, así como cálculo automático de fórmulas complejas versus manualmente.

Beneficios de GTIM

- Mejorar la eficiencia y productividad al aprovechar un único punto de acceso a la información que de otra manera hubiera sido obtenida de múltiples fuentes
- Minimizar las barreras comerciales con una vasta base de datos relacionados a regulaciones, resoluciones, aranceles y más
- Mejorar el soporte del cumplimiento general a través de información e investigaciones avanzadas
- Reducir el margen de error, demoras y posibles sanciones