

LOGISTIEKE SOFTWARE DRAAGT BIJ AAN MILIEUBEHOUD

INTRODUCTIE

Descartes erkent al lang dat er een verband bestaat tussen softwareoplossingen en het positieve effect ervan op het milieu. Veel van de voordelen die onze klanten halen uit supply chain-oplossingen hebben een directe impact op het milieu. Van het verkorten van de rijafstand voor chauffeurs tot het automatiseren van logistieke en douaneveiligheids- en inklaringsprocessen om het papierverbruik te reduceren. Kortom, de oplossingen van Descartes verminderen de CO₂-voetafdruk op verschillende manieren.

18 MANIEREN WAAROP DESCARTES HET MILIEU HELPT

MET RITTENPLANNING, MOBIELE APPLICATIES EN TELEMATICA



Onze oplossingen reduceren het brandstofverbruik met

5%-25%

en zorgen voor een verminderd papierverbruik van

1 tot 3

pagina's per levering

- 1 Rittenoptimalisatie maximaliseert de vlootproductiviteit waardoor er minder brandstofverbruik is, minder voertuigen worden gebruikt en dus ook minder onderhoud nodig is.
- 2 Mobiele applicaties maken papieren leveringsdocumenten overbodig.
- 3 IoT-gebaseerde telematica minimaliseert de wachttijd en reguleert rijgedrag.
- 4 GPS-gebaseerde voertuigtracking vermindert de wachttijd bij distributiecentra en depots.
- 5 Dynamische planning van leveringen verhoogt de leveringsdichtheid, wat resulteert in een lagere afstand per levering.
- 6 Klanten inzicht geven in de status van hun bestelling zorgt voor minder mislukte leveringen en de noodzaak om ze opnieuw in te plannen.
- 7 Het wegennet geavanceerd in kaart brengen, helpt bij de naleving van verkeersbeperkingen in stadsgebieden en de daarmee samenhangende vervuiling te verminderen.

- 8 Zendingen consolideren om de afstand en de brandstof die nodig is te beperken.

- 9 De selectie van specifieke vervoerswijzen zorgen voor efficiëntere verzendopties en dus minder verbruikte brandstof.

- 10 Dockplanning en depotbeheer zorgen voor minder files in de havens en warehouses. Zo wordt er ook minder tijd en brandstof verbruikt door vervoerders die moeten wachten tot hun voertuigen geladen of gelost zijn.

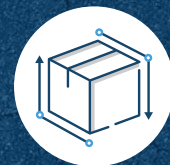
- 11 Real-time zichtbaarheid van vrachtwagens om het laden en lossen van voertuigen beter te organiseren en de wachttijd en het brandstofverbruik bij distributiecentra te verminderen.

- 12 Optimalisatie van capaciteit om het aantal lege ritten en brandstofverspilling terug te dringen.

- 13 Pooldistributie waarbij leveringen van meerdere verladere op dezelfde locaties worden samengevoegd om de leveringsproductiviteit te verbeteren en afstanden, aantal voertuigen en brandstofverbruik te verminderen.

- 14 Elektronische verzenddocumenten maken papieren documenten overbodig.

MET TRANSPORTMANAGEMENT



Onze oplossingen verminderen het brandstofverbruik met

5%-10%

en zorgen voor een verminderd papierverbruik van

1 tot 5

leveringsdocumenten per levering

MET COMMERCIEEL EN LOGISTIEK BERICHTENVERKEER



Onze oplossingen zorgen voor een papierverbruik van

1 tot 5

pagina's minder per document.

- 15 Documenten elektronisch beheren en verwerken, zonder papieren processen.

- 16 Coördinatie van informatie tussen meerdere partijen om wereldwijde verzendoperaties te stroomlijnen voor meer efficiëntie, wat resulteert in minder brandstofverbruik.

- 17 Geautomatiseerde aangiftes zorgen voor minder papierwerk.

- 18 Elektronische validatie van dossiers en communicatie in real-time met regelgevende instanties zorgen voor minder tijd die nodig is om de grens over te steken. De wachttijd en het brandstofverbruik worden beperkt.

MET DOUANEFORMALITEITEN



Onze oplossingen zorgen voor een papierverbruik van

1 tot 10

pagina's minder per declaratie.



MET DEZE METHODES HIELP DESCARTES IN 2020 MET HET ELIMINEREN VAN

+590.000 TON

CO₂



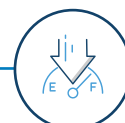
1.86 MILJARD

pagina's papier



785,5 MILJOEN

liter brandstof



*DE INFOGRAFISCHE BEREKENINGEN ZIJN GEMAAKT MET BEHULP VAN DE PAPIERCALCULATOR VAN HET ENVIRONMENTAL PAPER NETWORK, DE CO₂-EMISSIECALCULATOR VOOR VOERTUIGEN VAN DE COMMERCIELE VLOOT, BRANDSTOFVERBRUIKGEGEVENS VAN HET AMERIKAANSE MINISTERIE VAN ENERGIE, EN STATIONAIR DRAAIEN EMISSIEGEGEVENS VAN DIESELNET EN FROST & SULLIVAN

De besparingen en aantallen in deze infographic zijn gebaseerd op een aantal aannames, schattingen en berekeningen. Descartes is van mening dat elk van deze aantallen redelijk zijn binnen de aangegeven context. De getallen en hoeveelheden die worden weergegeven zijn dus niet het resultaat van daadwerkelijk gemeten bedragen, maar zijn voorspelde bedragen. Lezers worden gewaarschuwd om deze infographic in die context te bekijken en deze enkel voor informatieve doeleinden te gebruiken.

MEER WETEN OVER HOE DESCARTES HET MILIEU HELPT?

NEEM CONTACT MET ONS OP