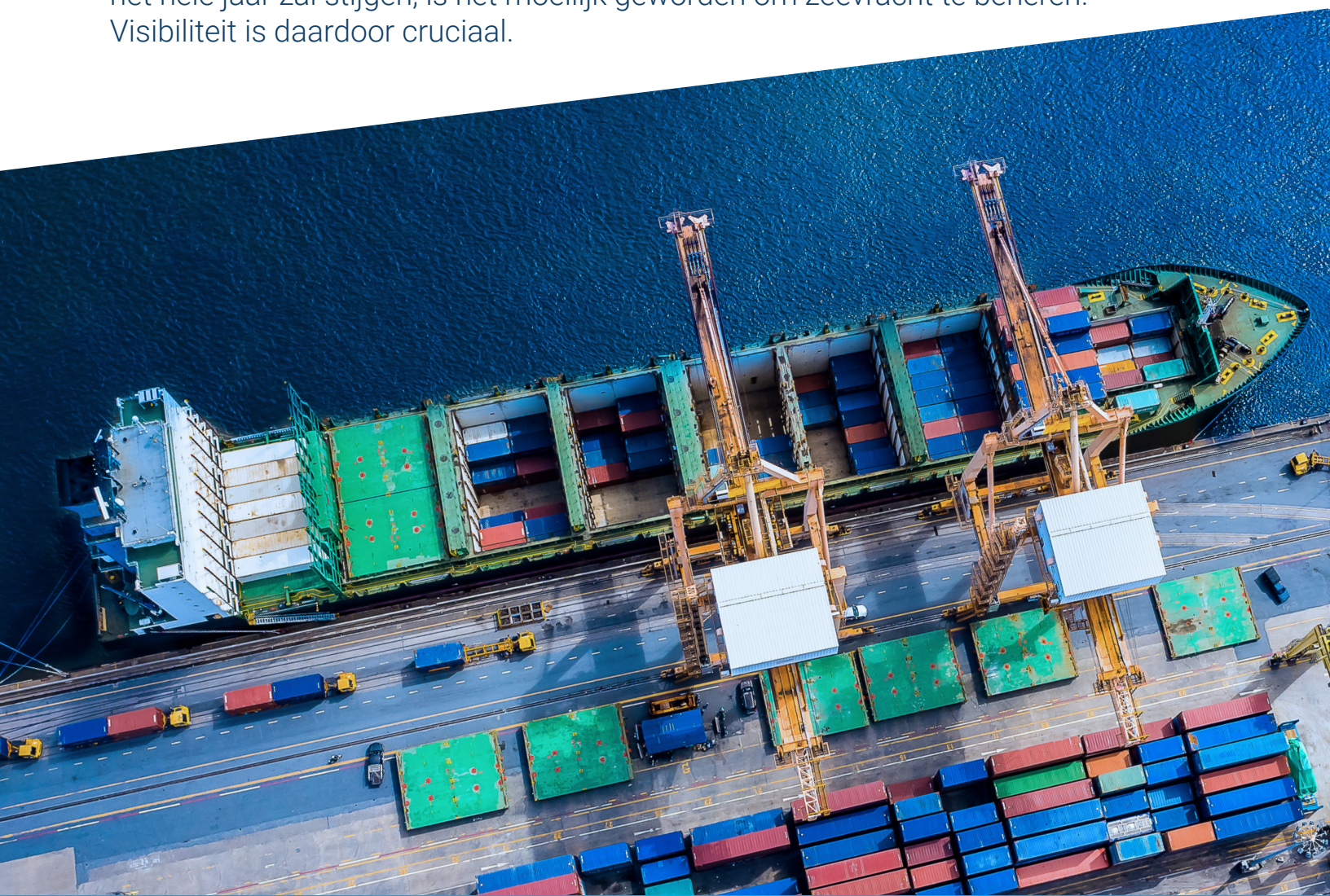


Vooruitzichten Zeevrachtvervoer 2022: 5 manieren om een verstoring van de supply chain te voorkomen

Aangezien de capaciteit beperkt blijft en verwacht wordt dat de vraag het hele jaar zal stijgen, is het moeilijk geworden om zeevracht te beheren. Visibiliteit is daardoor cruciaal.



Welke uitdagingen zal zeetransport met zich meebrengen voor de supply chain in 2022?

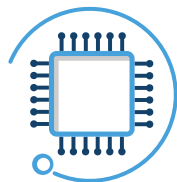
Zoals elke modaliteit heeft zeevracht zijn eigen voor- en nadelen.

De industrie wordt momenteel geconfronteerd met een aantal knelpunten aangezien de capaciteit beperkt blijft. Er wordt eveneens verwacht dat de wereldwijde vraag naar vrachtvervoer het hele jaar zal toenemen. We hebben te maken met COVID-gerelateerde sluitingen en vertragingen bij belangrijke containerterminals wereldwijd; en de gevolgen ervan voor de doorlooptijden zijn moeilijk geworden om te voorspellen - het is dus belangrijk om voorbereid te zijn.

Voorbeelden van risicosectoren die sterk afhankelijk zijn van zeevracht:



Bulkgoederenindustrie



Elektronica-industrie



Auto-industrie



Bouwsector



Wat vormt een uitdaging voor de vrachtindustrie over zee?

Laten we dieper ingaan op deze vraag...

Recordtarieven

Het volume van het zeevrachtvervoer is sinds de tweede helft van 2020 drastisch gestegen, grotendeels te wijten aan de aanhoudende COVID-19-pandemie. De tarieven voor zeevracht in de sector zijn met 466% gestegen, omdat de capaciteit beperkt is en de vraag toeneemt. Wat is de oorzaak van deze plotse stijging van de prijs voor zeevracht?

- Handelsbeperkingen tussen naties
- Een tekort aan arbeiders/werknemers omwille van de sluitingen
- Minder vrachtschepen en containers
- Een verhoogde vraag voor e-commerce en consumentenproducten

“Naarmate de productie in Azië en het gebied van de Stille Oceaan toenam, werd de concurrentie scherper om de bevoorrading van schaarse goederen en de toegang tot de beperkte transportcapaciteit die beschikbaar was om deze goederen naar hun bestemming te brengen. Wanneer de vraag groter is dan het aanbod, stijgen de prijzen. Dit hebben we de afgelopen maanden gezien met recordprijzen voor zee- en luchtvrachtvervoer.”

Ed Ryan, CEO of Descartes Systems Group (Forbes)





Verstoord evenwicht in containers

Een van de grootste bedreigingen voor de capaciteit en het vlotte verkeer in de zeevrachtsector is het onvermogen om voldoende containers in te zetten. Verladers hebben momenteel een tekort aan containers, ook bekend als een verstoord evenwicht in containers.

Zonder containers is het niet mogelijk goederen via zeevracht te verzenden. De grote stijging in consumptiegoederen betekent dat er te veel vracht is en niet voldoende containers om deze te vervoeren. **De vraag heeft het steeds moeilijker en duurder gemaakt om containers te kopen en te voldoen aan de capaciteit.** Het resultaat is dat voorraad niet efficiënt kan worden verscheept en dat er een tekort aan containers heerst.

Het tekort aan containers heeft verladers ertoe aangezet SOC's te kopen, ook bekend als Shipper Owned Containers. De meeste containers die in de zeevracht worden gebruikt, zijn bekend als COC (Carrier Owned Containers), die aan verladers/organisaties worden verhuurd die een container nodig hebben om aan hun capaciteit te voldoen. Als gevolg van een tekort aan beschikbare COC's omwille van het verstoorde evenwicht zijn verladers echter gedwongen te investeren in de aankoop van hun eigen containers. SOC's kosten meer dan € 9.000 per container, waardoor de marges kleiner worden en de voorraadrotatie vermindert.

Gebrek aan visibiliteit

Met betrekking tot de visibiliteit zadelen de traditionele en vaak manuele processen van zeevrachtvervoer verladers op met veel verloren tijd en oplopende kosten. **Veel verladers kunnen containers en vracht momenteel nog niet realtime volgen waardoor beslissingen moeten worden genomen op basis van gebrekkige informatie.** Wanneer verladers geen ETA's of waarschuwingen krijgen over containers die binnenkomen in de havens of de havens verlaten, kunnen serviceteams geen kritische informatie doorgeven aan hun klanten.

Dit leidt tot slechte beslissingen, onderbrekingen in het vervoer, en een slechte klantenservice. Daarnaast kunnen verladers geen regelmatige updates ontvangen over hun containers die in havens staan, hetgeen leidt tot hoge demurrage en aanhoudingskosten.

Congestie in de havens

Congestie in de havens en vertragingen zijn ook veel voorkomende problemen waarmee de zeevrachtsector te kampen heeft. Containers kunnen weken, of zelfs maandenlang blijven staan, grotendeels als gevolg van het tekort aan vrachtwagenvervoer vanuit de haven. In november 2021 lagen er in de haven van LA 179 vrachtschepen aangemeerd, te wachten tot er ruimte vrijkwam.

Vertragingen in de havens hebben een invloed op supply chains in veel sectoren. **Consumentenelektronica, bouwmaterialen en auto-onderdelen voelen allemaal de gevolgen van de havencongestie in 2022, met als gevolg een stijging van de consumentenprijzen en een stijging met 172% van het aantal online producten dat 'niet in voorraad' is.**

“Wachttijden in oktober in de havens van de oostkust zijn echter ook aanzienlijk met de havens van New York/New Jersey op 8,41 dagen en de haven van Savannah op 9,71 dagen.”

Ed Ryan, CEO of Descartes Systems Group (Forbes)

Tekort aan vrachtwagenchauffeurs

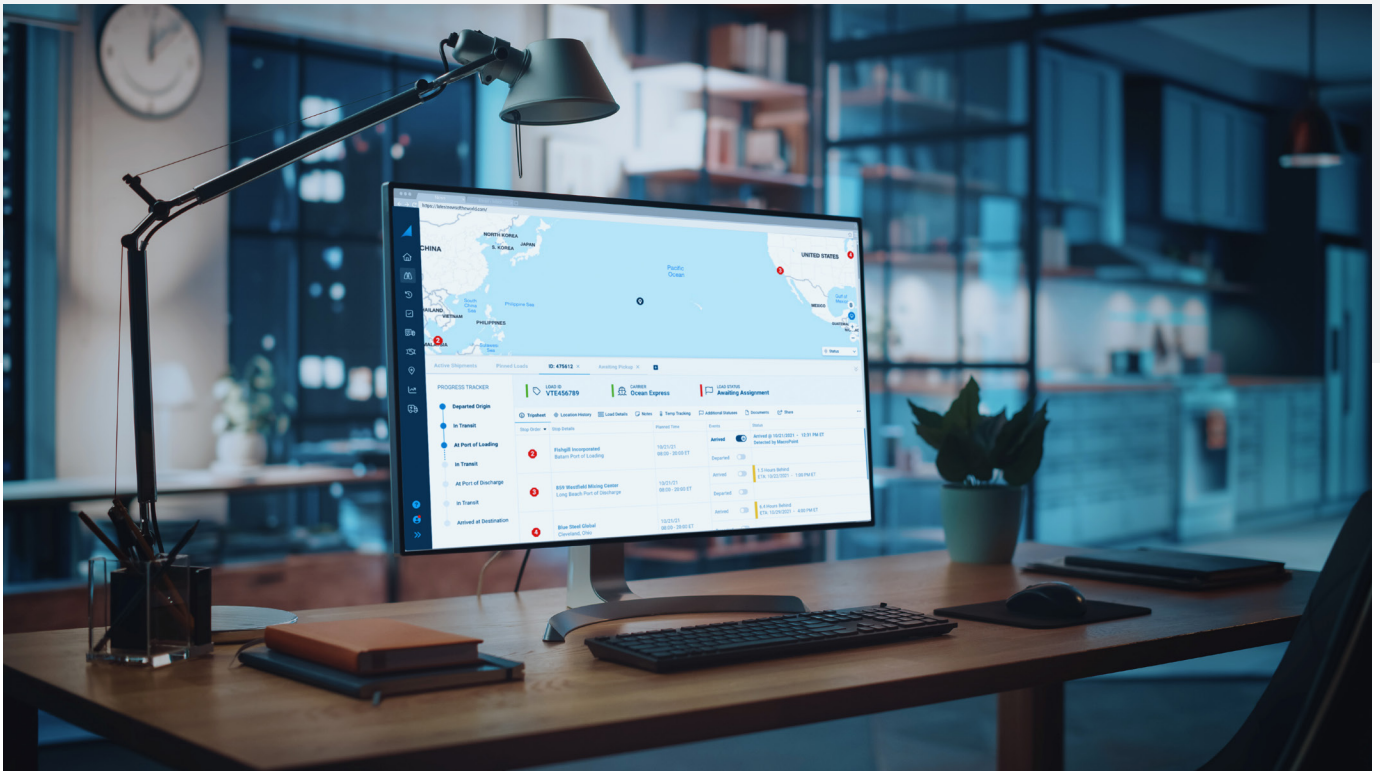
Op welke manier heeft een tekort aan vrachtwagenchauffeurs invloed op het zeevrachtvervoer?

Zoals eerder gezegd, **vermindert het tekort aan vrachtwagenchauffeurs drastisch de snelheid waarmee containers de haven verlaten**. Eenvoudig gezegd, geen vrachtwagenchauffeurs betekent minder vrachtwagens die helpen in de stroom van de bevoorradingsketen.

Het tekort aan vrachtwagenchauffeurs kan gelinkt worden aan de stijgende gemiddelde leeftijd van vrachtwagenchauffeurs, aangezien meer chauffeurs met pensioen gaan dan dat er nieuwe worden aangeworven. Volgens de laatste voorspellingen zullen er 1,1 miljoen nieuwe vrachtwagenchauffeurs nodig zijn om de kloof in de volgende tien jaar te dichten. Industriële leiders werken aan een oplossing, maar er is geen eenvoudig antwoord. De enige hoop is dat de industrie en het bedrijfsleven zich kunnen aanpassen aan de komende veranderingen...



Dit zijn de 5 manieren...



#1

Zorgen voor visibiliteit van de toeleveringsketen en Exception Management

Wanneer zendingen te laat zijn, vertragingen oplopen, of verloren gaan, is het voor ontvangers niet gemakkelijk om een situatie op te lossen. Dankzij visibiliteitsplatforms kunnen retailers, groothandelaars en fabrikanten maatregelen nemen om te voorkomen dat voorraden en grondstoffen te laat aankomen.

Het kan een hele uitdaging zijn om toezicht te houden op een volledig netwerk van zeecontainers. Hoe groter de toeleveringsketen van een bedrijf is, hoe moeilijker het wordt om de visibiliteit te monitoren zonder een digitaal platform/netwerk. Verladere hebben een betrouwbare manier nodig om al hun verzendingen te beheren, maar ook uitzonderingsbeheer moet mogelijk zijn - organisaties waarschuwen zodat ze zich kunnen focussen op enkele verzendingen die te laat zijn, vertragingen hebben opgelopen of bijzondere aandacht vereisen.

Wanneer klanten op de hoogte gebracht worden over vertraagde zendingen, is een betere controle van de toeleveringsketen mogelijk. Bedrijven kunnen bijvoorbeeld op zoek gaan naar een alternatieve bron voor producten en materialen, hetgeen zorgt voor continuïteit van hun bedrijfsactiviteiten.

#2

Marges verbeteren door kosten voor zeevrachtvervoer en boetes te elimineren

Het verstoorde evenwicht in containers, detention en demurrage verstoren de troebele wateren van het zeevrachtverkeer nog meer. Kosten kunnen onvermijdelijk lijken, omwille van onderbrekingen van de toeleveringsketen die vaak buiten uw macht liggen.

Wat zijn de verschillende soorten kosten voor zeevrachtvervoer?



Demurrage – Elke haven heeft een bepaald aantal dagen dat een container opgeslagen kan worden binnen de terminal (het doel is om blokkeringen binnen de haven te vermijden). Wanneer de container niet verplaatst/vervoerd wordt binnen die tijdsperiode, zullen er kosten doorbelast worden aan de vervoerder.



Kosten voor een verstoord evenwicht in containers – Zoals de naam suggereert, betekent een tekort aan containers onvoldoende aanbod om te voldoen aan de vraag van de verladers. Aangezien de vraag zo groot is, betalen vervoerders een vergoeding om een container te reserveren voor hun goederen.



Detentiekosten – Dit bedrag loopt op wanneer een vervoerder een container langer dan gepland vasthoudt. De container moet naar een depot of vooraf bepaalde locatie worden teruggebracht binnen de overeengekomen termijn. Anders wordt er kosten in rekening gebracht aan de vervoerder.

Visibiliteitssoftware geeft waarschuwingen in verband met de opvolging van containerzendingen en laat toe de kosten zowel op korte als op lange termijn te beheren. Met behulp van realtime gegevens, voorspellingen en analyses kunnen verladers zeevrachtkosten voorkomen en dienovereenkomstig reageren ingeval ze kosten oplopen.

#3

Bouwen aan productievere relaties met vervoerders

Communicatie tussen vervoerders is essentieel. Wanneer bedrijven op de hoogte worden gebracht van de ETA van zendingen en regelmatig updates ontvangen, kunnen ze proactief werken met hun vervoerders om verwachtingen bij te stellen en vertragingen te voorkomen. Dit verbetert de relaties met verladers, met als gevolg productievere zendingen zonder geschillen. Een betere samenwerking met vervoerders zorgt ook voor betere klantenbinding, en een veiligere inkomstenstroom dankzij verbeterde marges en best-in-class processen.



#4

Bruikbare informatie gebruiken voor intermodale containervisibiliteit

Traditionele trackingmethoden kunnen veel telefonische gesprekken met rederijen en havens omvatten om updates te krijgen over de status van containerzendingen. Deze methoden zijn zowel tijdrovend als duur. In plaats van containers handmatig te volgen laat visibiliteitssoftware vervoerders toe containers zelfs tijdens de oversteek van de oceaan, in de haven, op het spoor en in vrachtwagens te volgen. Het resultaat is dat het trackingproces veel sneller verloopt.

#5

De prestaties van de vervoerder evalueren voor een betere besluitvorming

Door tijdig prestaties van rederijen te volgen kunnen verladers de toeleveringsketen evalueren en beter begrijpen. Betere gegevens zorgen voor meer kennis en betere besluitvorming. Organisaties gebruiken realtime verzendingsgegevens om vervoerders verantwoordelijk te houden en gebruiken ze om betere resultaten te verkrijgen voor hun firma. De best passende vervoerder selecteren bespaart tijd en verhoogt de ROI.

Door gegevens te evalueren kunt u een grote verscheidenheid aan vervoerders vergelijken:

- **Prestaties vervoerder**
- **Zeevrachtroutes**
- **Geschatte levertijden**
- **Tarieven**

Met betere tarieven en analyses hebben organisaties controle over welke rederijen de beste service en prestaties kunnen bieden.



Hoe transformeren...

Aangezien de vraag naar zeevrachtvervoer jaar na jaar toeneemt en verladers te maken hebben met constante problemen omwille van schaarste, hebben logistieke professionals oplossingen nodig die problemen snel en tijdig kunnen oplossen. Descartes MacroPoint biedt software voor real time visibility om rederijen en opdrachtgevers te helpen hun supply chain te transformeren.



Nauwkeurige gegevens

Expliciete informatie geeft organisaties inzicht zodat ze beter prognoses kunnen stellen, beter kunnen plannen, en belangrijke mijlpalen om de besluitvorming te verbeteren en de operationele doeltreffendheid te verhogen. Krijg onmiddellijk toegang tot gegevens en behaal een enorm voordeel ten opzichte van niet-digitale processen.



Updates van ETA

Brokers en verladers worstelen beide met de leveringstijd, en verliezen veel tijd met controlegesprekken. Updates van de ETA bieden een realtime inzicht in de locaties van containers en helpen problemen te elimineren om de aankomsttijd van zendingen te bepalen, hetgeen een beter gebruik van de middelen toelaat.



Automatisering

De afhankelijkheid van de manuele processen met de vervoerder te verminderen of elimineren met behulp van een visibiliteitsnetwerk over de oceaan – Vermijd problemen in verband met de kwaliteit van gegevens en eindeloze discussies met vervoerders.



Hooggewaardeerde visibiliteit

IoT trackingoplossing laat gebruikers toe zendingen in realtime te zien op een kaart. Krijg inzicht in deur-tot-deur visibiliteit (pick-up aan oorsprong, aangekomen in haven, geladen op schip, uitgevaren uit haven, pick-up vrachtvervoer over land, enz.)



Snelle Time-to-Value

Het Ocean Visibility Platform van Descartes kan eenvoudig worden geïnstalleerd en biedt onmiddellijk toegang tot kwalitatief hoogwaardige gegevens, waardoor onderbrekingen van uw toeleveringsketen vanaf dag één tot een minimum worden beperkt.



Één platform

Integratie met Descartes Ocean Visibility consolideert alle zeevrachtgegevens en analyses voor het volledige team, terwijl alles op één platform blijft. U kunt de gegevens met meerdere gebruikers delen zonder dat daarvoor meerdere systemen nodig zijn.



Gebruiksgemak

Er is weinig opleiding of kennis nodig om te beginnen werken met ons Ocean Visibility Platform. Onze software doet het harde werk voor organisaties door hen een gebruiksvriendelijk systeem en vertrouwen te geven om impactvolle beslissingen te nemen.



Hoe kan Descartes MacroPoint helpen

Het Descartes MacroPoint visibiliteitsplatform met geavanceerde inzichten in zeevervoer en visibiliteit zorgt voor betere prestaties, voorspelbaarheid en grotere marges voor de sector die verantwoordelijk is voor 90% van de wereldwijde distributie van de vracht.

Over Descartes Systems Group

Descartes (Nasdaq:DSGX) (TSX:DSG) is de wereldleider in het op vraag aanbieden van software-as-a-service-oplossingen gericht op de verbetering van de productiviteit, prestaties en veiligheid van logistiek-intensieve ondernemingen. Klanten gebruiken onze modulaire software-as-a-service-oplossingen om leveringsmiddelen te sturen, te plannen, op te volgen en te meten, om verzendingen te plannen, toe te wijzen en uit te voeren, om transportfacturen te beoordelen, te auditen en te betalen, om toegang te krijgen tot wereldwijde handelsgegevens, om douane- en veiligheidsdocumenten voor import en export te klasseren, en om heel wat andere logistieke processen te voltooien door deel te nemen aan 's werelds grootste, collaboratieve en multimodale logistieke community. Onze hoofdkantoren bevinden zich in Waterloo, Ontario en Canada en we hebben partners over de hele wereld.

Kom meer te weten op www.descartes.com en volg ons op [LinkedIn](#) en [Twitter](#).

Uniting the People and Technology That Move The World